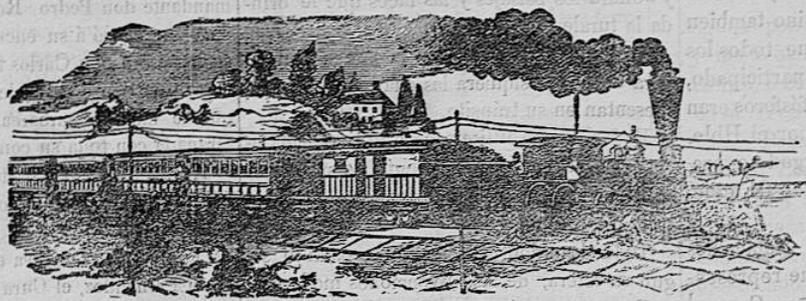


EL FERROCARRIL.

PERIODICO GENERAL.



Sale una vez a la semana.

San José, Mayo 13 de 1882.

Vale 10 cts. el número.

Baŕafael Carranza,

Editor y Redactor Responsable.

Elecciones.

En diferentes épocas hemos colocado esta palabra, para continuar tras ella un extenso ó corto artículo concreto á este asunto; pero faltos de tino ó experiencia nuestros trabajos han sido infructuosos.

Hoy se convoca nuevamente al pueblo para que ejerza uno de los deberes de mas trascendencia para el país, haciendo uso de los derechos mas sagrados, mas libres y mas respetados en las naciones verdaderamente Republicanas.

Abierto el campo al progreso y la industria, concluida ya la obra y las aspiraciones de aquel que con mano firme ha sostenido el orden, hoy llama al pueblo para que elija al ciudadano que debe regir sus destinos.

Las diferentes alternativas en que se ha hallado la nacion, motivos que hoy con hechos se justifican, tenian, por decirlo así, ya suspenso, ya de una manera dictatorial, el orden constitucional.

Hoy se piensa en darle al país su verdadero estado político y regirlo por medio de leyes fijas y estables.

Hoy se cumple la promesa hecha de que la "tropa de la locomotora habia de traer la Constitucion del país.

Tenemos pues un campo abierto para luchar, para elegir; pero no el campo que conduce á la anarquía; no el campo que debe fomentar el abuso, el deshaogo y las aspiraciones innobles; esto es hacer como en otras épocas ha sucedido, el peor uso de la libertad y del derecho.

Nosotros nos colocaremos al lado del orden y de la mejor causa, ayudaremos en todo lo que nos sea posible á la organizacion del país, pero sin dar cabida á aquellos que faltos de sensatez y de patriotismo, apartados del camino que debe seguir el sistema de las cosas vuscan otros móviles para el desorden y el abuso.

Por hoy solo tomamos la iniciativa para ocuparnos despues, de lleno de este importante y trascendental asunto.

L. R.

Inauguracion de la via al Atlantico.

El Domingo último, entre 5 y 6 de la mañana, partió de esta ciudad la comitiva compuesta de más de mil personas, con direccion al Puerto del Limon, fuera de otro número muy considerable de individuos y familias que ya se habian dirigido al Puerto.

Entre 9 y 10 a. m., esa comitiva almorzaba espléndidamente en la "Laguna," y 2 horas despues se encontraba en Río Sucio, donde se hallaba el tren con 8 carros en su espera para conducirla al Puerto del Limon, lo cual veri có en 5 horas.

El entusiasmo se manifestaba en todos los ánimos desde la salida.

La Carretera que va faldeando por un largo trecho el rio la Hondura es buena, y aquellos paisajes que la naturaleza presenta á cada paso, causan admiracion al viajero. Como se desprenden de aquellas altas montañas los arroyuelos y vertientes de agua formando cataratas bellísimas!

Por haberse dilatado en Río Sucio, la comitiva llegó á Limon á las 10 de la noche, donde la esperaba aquella poblacion iluminada y adornada con gallardetes, palmas, arcos y flores. Allí se sirvió la comida á

todos en varios hoteles, suntuosa y abundantemente.

La estadia en aquel bello puerto fué para todos muy agradable y festiva. El Honorable Señor Ministro de Fomento hizo servir al pueblo *guano* y otros licores libremente, y la autoridad local del Limon habia honroso para esta Nacion presenciar la moralidad y buen humor de los paseantes que contándose por millares de diferentes clases y condiciones, no tuvo lugar ni un pleito, un herido siquiera!

Al dia siguiente en la noche, tuvo lugar un suntuoso baile en el salon del edificio de la Gobernacion, al cual asistieron todos los invitados al efecto, mezclada agradablemente la bella sociedad femenina de esta Capital con las bellas jóvenes del Limon. Allí reinó tambien la armonia y el contento general, amenizando además la funcion los lucidos fuegos artificiales.—Concluyó la funcion á la 1 a. m.

El Mártes siguiente á las 9 a. m. la comitiva se despedia de la ciudad á paso lento para examinar la via férrea, con sus magníficos puentes de hierro en todos los rios de la línea. La comitiva entera ha venido satisfecha de aquella obra gigantesca, y lo demostraba en sus varios brándis, hurras y vivas que á cada paso tributaba al General Presidente de la República, al Hble. Señor Ministro de Fomento y al inolvidable obrero Mr. Minor C. Keith.

La Carretera es tambien muy buena y da muestras de duracion: hay calzadas magnificas, y solamente algunos pequeños pedazos del trayecto exigen reparacion; pero las cuadrillas de peones siguen refaccionándolos.

El Miércoles siguiente, despues del almuerzo en la Laguna, servido abundantemente como los demas, la comitiva entró como á las 5 de la tarde á esta ciudad, de-

to del hombre científico como del comerciante y hacedor. Nuestra investigación en este negocio que es al presente de tanto interés material para nuestra comunidad del Pacífico, nos ha convenido de que debemos buscar una feliz solución para la ruta de Nicaragua. En ninguna otra parte ha hecho tanto la naturaleza para convidar al genio y energía del hombre para completar la obra de conseguir una comunicación interoceánica. No hay absolutamente nada que experimentar en el proyectado Canal Marítimo de Nicaragua, pues no hay obstáculos que los ingenieros no puedan fácilmente vencer en donde quiera. La ruta ofrece por una mitad la cima mas baja que hay entre los dos Océanos, y esta cima tiene un abasto inagotable de agua. La naturaleza ha previsto la mayor parte de la vía del canal, en una forma bruta, de uno al otro mar. ¿Qué podrá ser mas resaltante que el hecho de que durante cualquiera estación de lluvias un vapor de 400 toneladas puede actualmente salir del Atlántico y proseguir á doce millas y media del Océano Pacífico? ¿Qué cosa podrá causar mayor impresión que el otro hecho de que entre aquel magnífico mar de tierra adentro, el Lago de Nicaragua y el Océano Pacífico, hay solamente un nivel en la cima de ménos de cuarenta piés que luchar en contra, mientras que toda la elevación entre los dos Océanos es poco ménos de 150 piés? No es una desventaja poder usar las compuertas mas chicas. Las grandes bahías de Liverpool, Londres, Havre y otras muchas, son sistemas de compuertas conectadas que han sido trabajadas con muy buen resultado por varias generaciones no obstante de que muchas de ellas tienen mayor fuerza de levantar que la que se necesitará en Nicaragua. No vemos la razón por qué la filosofía que nos enseña la naturaleza, no sea usada para conquistar los obstáculos que la misma naturaleza presenta ante nosotros, y nosotros aseguramos que es mejor y mas razonable el llevar un buque sobre una cumbre por medio de compuertas, que construir un canal al nivel del mar con un incalculable aumento de gasto. El Canal de Nicaragua es comercialmente practicable. Su costo será comparativamente pequeño, y nuestro comercio puede tolerar el pagar los portazgos necesarios para hacerlo una empresa que pague bien. Está fuera de la ruta de las calmas tropicales, y por lo tanto es servible para la navegación de todo el tonelaje del mundo. Conectará los dos Océanos á través de uno de los países tropicales mas sanos del mundo y el problema sanitario no estorbará su rápida conclusión. Desarrollará uno de los países mas ricos de este Continente y creará un comercio local, el cual por sí mismo, pagará en pocos años su sostenimiento, y por lo mismo necesitará, bajo su carta, una rebaja del portazgo impuesto á nuestro comercio. Nos atraerá el creciente comercio de las Repúblicas Centro-Americanas y colocará con ellas nuestra influencia política y mercantil bajo un pié de permanente preponderancia basada sobre la buena voluntad mútua. Su construcción será una vindicación práctica, amistosa y completa de la Doctrina de Monroe, asegurando nuestra influencia amigable con todas las hermanas Repúblicas de Norte y Sud-América; sobre todo, es una obra practicable. No queremos proyectos dudosos ó de experimentos, y respetuosamente sugerimos que nuestro gobierno no puede tolerar el hacer experimentos en un asunto de tan grande importancia para todo el país y de vital consecuencia para nuestra Costa del Pacífico. Podemos asegurar á Uds., Señores, que no hay absolutamente obstáculo alguno que no pueda ser fácilmente vencido en la construcción del Canal de Nicaragua, pues no es de ninguna manera una obra tan formidable como la del ferrocarril Central del Pacífico. Mientras mas estudien Uds. el proyecto, mas convencidos estarán de su simplicidad y practicabilidad. Ninguna obra que intente conseguir la comunicación interoceánica sin transferir el cargamento, es digna de consideración cuando se propone manejar buques de ménos que 10,000 toneladas, incluyendo el cargamento, toda

vez que para llevar el flete con el mas bajo costo tienen que ser construidos los buques de mayor tonelaje, pues efectivamente que nuestros mas baratos llevadores de flete son ya buques que pesan, incluyendo el cargamento, de 7,000 á 9,000 toneladas. El Canal Interoceánico de Nicaragua no estará sujeto á una depreciación anual en su valor, lo cual afecta mas seriamente el costo de sostenerlo y de conseguir los tipos del portazgo. Los canales de Holanda son mas eficaces hoy que cuando fueron construidos el siglo pasado, y han mejorado en lugar de depreciarse con la edad. Cualquiera ferrocarril para buques en un clima tropical, si fuese posible que se pudiera construir prácticamente una obra de esa clase, inevitablemente tendría que sufrir una depreciación anual por lo ménos de diez por ciento. Los cálculos hechos detenidamente han probado que el uso del Canal de Nicaragua para transportar las cosechas de trigo de California y Oregon por el año de 1881, hubiera economizado á nuestros productores muy cerca de \$13,000,000 y esta enorme cantidad ha ido á parar la mayor parte á las bolsas de los extranjeros dueños de buques. Es incalculable lo que hubiera economizado, tanto á los variados intereses de nuestro país en la Costa del Atlántico, como á nuestras otras industrias productoras de la Costa del Pacífico. El pensamiento no puede hacerse cargo del inmenso beneficio que resultaría á nuestro país al concluirse esta grande obra, y á los nombres de las personas asociadas á ella, el mundo les concederá un lustre imperecedero.

Les pedimos, Señores, que agiten la incorporación nacional de la Compañía Marítima del Canal de Nicaragua para que no sea demorada por mas tiempo la construcción de esta obra tan benéfica. Nuestra Costa del Pacífico tiene que permanecer por muchos años, una región mas bien productora que manufacturera. Las naciones cuyas costas sean bañadas por el Atlántico, debemos de ver en ellas un mercado para nuestros productos; y como compatriotas de nuestra gran República, pedimos á Uds., Señores, y mediante Uds., al Congreso que nos ayuden. Haciéndolo así, no podeis ménos que beneficiar á todo nuestro país, porque el flete barato en el Océano Pacífico tiene que desarrollar rápidamente nuestro comercio extranjero y añadir muchísimo á la prosperidad de nuestros intereses manufactureros. A la vez que el Canal Interoceánico probará ser un inmenso beneficio para todo nuestro país y del mundo comercial, no perjudicará ningunos intereses materiales dentro de nuestras fronteras. Los ferrocarriles suplementarán su utilidad, mientras que el rápido y creciente desarrollo que tiene que seguir á su conclusión, probará ser de un beneficio mucho mayor para nuestros sistemas de ferro-carriles que cualquiera tráfico directo que pierdan cuando sea concluido; mucho mayor en realidad, porque el creciente aumento del flete local y el tráfico de pasajeros, es mas remunerativo que un tráfico directo limitado, basado en tipos á prorata. Finalmente, Señores, pedimos á Uds. que incorporen la Compañía Marítima del Canal de Nicaragua, porque nuestro Estado ha pedido oficialmente este favor de parte del Congreso. California, segundo en area territorial entre los Estados de nuestra Unión y durante el año de 1881 segundo en la producción de cereales, toca á las puertas del Congreso, y mediante las acordantes resoluciones de su Legislatura, pide que Uds. le concedan una Carta á esta Compañía, bajo tales restricciones como juzgueis prudente. Ciertamente, Señores, la petición merece vuestra favorable consideración, y cuando la concedais, no hareis mas que reconocer la lealtad de nuestro Estado. Apelamos á los patrióticos impulsos de vuestros corazones. Sobre intrasitados llanos, ó al rededor del Cabo de las Tormentas, nuestros "Pioneers" nos han preparado el camino y puesto el cimiento de nuestro Imperio del Pacífico. Ha llegado el tiempo cuando Uds. nos puede ayudar, y haciéndolo, honran y benefician á todo nuestro país. Confiamos nuestro caso á la ilimitada lealtad de los americanos, la cual no conoce Este, Oeste, Sur ni

Norte, sino todo el país, uno é indivisible, confiados de que no negareis la única petición que jamás ha hecho California de nuestros compatriotas reunidos en Congreso.

REMITIDOS.

Sébase.

Algunas personas, poco caritativas, han creído, y me lo han dicho personalmente, que yo he escrito, ó contribuido para que se escriba, así en el "Ferrocarril" de esta, como en "La Estrella de Panamá", contra el ex-Presidente D. Salvador Lara.

He creído y sigo creyendo que es un cobarde quien ataca valiéndose del anónimo y un miserable quien se complace en molestar al caído.—Siendo Presidente el Señor Lara, censuré amargamente sus procedimientos, no siendo nada, no soy capaz de atacarlo y si lo hiciera sería en la forma que lo acostumbro, bajo mi firma.—Cuando D. Salvador Lara me destituyó, con forma desusada, de la Subsecretaría de Gobernación, hizo muy bien, porque él mandaba y yo no lo quería.

Culpa de algunos amigos del ex-Presidente, es esta manifestación, quienes es bueno sepan, que si alguna vez me ocupo de él, no me acordaré, de lo que á mí en particular se refiere, sino de lo que se relaciona con la causa á que sirvió tanto tiempo y de la cual deséto tan trágicamente.

F. CHAVES CASTRO

VARIEDADES.

Orígenes.

La "Sociedad de Anticuarios Americanos" acaba de hacer un interesante estudio sobre el origen de los Estados de la Union Americana. De ello resulta que:

New Hampshire fué nombrado así en honor del conde inglés del mismo nombre.

Massachusetts, nombre indígena que significa *bahía de la grande costa*.

Rhode Island, algunos le llaman Isla de Rodas, y otros pretenden que tal nombre se deriva de Roode Eylandt que en holandés significa *tierra roja*.

Connecticut, nombre indígena Qumneh-tuk-quit, que significa *tierra á lo largo del rio*.

Nueva York, llamado así en honor del duque inglés del mismo nombre.

Nueva Jersey, nombrado así por el gobernador Catarret que defendió la isla del mismo nombre.

Pennsylvania, de su fundador William Penn. Delaware, nombre de su bahía, la cual tomó su nombre de lord War.

Maryland, del nombre de la reina María Enriqueta,

Virginia, en honor de Isabel, la reina virgen.

Carolina, del nombre de Carlos I de Inglaterra.

Georgia, de Jorge III.

Maine, nombre escrito por vez primera en una carta de Carlos I á George Vermont, en frances "Vert Mont," *montaña verde*.

Kentucky, nombre indígena que significa *rio de sangre*.

Tennessee, nombre que equivale á *villorrio indígena*.

Ohio, nombre salvaje que significa *gran rio*.

Indiana, nombre de la Compañía que fué propietaria de este territorio.

Illinois en indio significa *hombres superiores*.

Michigan, que significa *gran lago*.

Wisconsin, que denota *rio que corre al Oeste*.

Luisiana, fundado en 1862 en honor de Luis XIV.

Arkansas, del frances *arco ensangrentado*, á causa de las mortíferas flechas de la tribu salvaje que abitaba este país.

Missouri, nombre indígena que indica *rio principal*.

Iowa, nombre de una tribu.

Texas, nombre de la tribu "Tecas."

Florida, del español, llamado así en 1512 por Ponce de Leon, significa *Pascua Florida*.

Oregon, de origen desconocido.

California, de un romance español del mismo nombre.

Nevada, del nombre de las montañas que circundan las cierras nevadas de Granada.

Minnesota, nombre indígena que significa *agua azul*.

Nebraska, en indígena *rio tranquilo*.

Kansas, del nombre de una tribu salvaje.

Colorado, por el rio de aguas rojas.

Mississippi, en dialecto indígena, *gran rio*.

Alabama, del español, nombre de una fortaleza de indios tomada por asalto en 1541 por De Soto.

(Del "Diario de la Guaira.")

La gallina de vidrio.

Un periódico mexicano hace la descripción de este curioso aparato, que está fundado en Orizaba, en los términos siguientes:

"La gallina de vidrio es un aparato de hierro en forma cilíndrica aplastada por la parte inferior y cubierta de un globo de cristal. El interior se sostiene á una temperatura de 104 grados Farenheit. En el fondo del cilindro hay unas cajas de lata con arena fina sobre la que se depositan los huevos en número hasta de 200. Antes de depositarlos se reconocen, por medio de un aparato tan sencillo como curioso, los que están buenos para germinar á fin de excluir los malos. Al cabo de los 19 días nacen los pollos. Se nos mostraron huevos que tenían 5, 10, 15 y 19 días de incubación, en los que colocados delante de un poderoso reflector puede verse dentro el ave en sus diversos períodos de formación. A los 19 días se ve el pollo que con su pico trata de romper la cáscara. Una vez que salen de ella se colocan en otro aparato convenientemente calentado, donde se les alimenta y donde duermen cómodamente.

Cuando han adquirido el necesario desarrollo los sacan y los crían como de ordinario, ó los venden.

Se gradúa el calor del aparato de incubación por medio de un termómetro que se mantiene á una temperatura determinada. Cuando esta sube se dilata un muelle de acero, produciendo á la menor dilación el sonido de una campanilla eléctrica y cerrando á la vez la válvula que da paso al aire caliente.

(De "El Comercio" de Nueva York.)

Guan T con riBT para los D2 D 4 LganTT.

El joven que se compla C
De ser en todo prudente T,
Debe ser muy consecuente T
Con el fin para que na C.

Si al estudio se dedi K
De alguna ciencia ó ar T,
Debe dejar todo apar T
Por aquello á que se apli K.

Pero si necio se me T
En lo que nada comprend D
Será un Quijote de agua N
Que á carneros arreme T.

Si con viveza remi D
Las varas de algun braham T
Será muy buen comercian T
Que ganará lo que pi D.

Mas si censura y criti K
Materias que no comprend D
Será un ridículo duen D
Que sin campanas repi K.

El grande y modesto Ape L L
Un cuadro expuso y se di C
Que un zapatero infeli C
Se burló de sus pince L L.

Ne sutor, despues escri B
Ultra crepidam año D
Al artesano que inva D
Lo que el artista concí B.

El zapatero insolente T
Con la lección se corri G
Y para mí se coli G
Que en esto anduvo prudente T.

(De "La Palabra" de San Salvador.)

La tranquilidad.

Del filósofo el ánimo inquieta
No de Cintio la palma ambiciosa:
Ni de Marte sangrienta corona,
Ni de amor engañoso placer.
Con espíritu libre y tranquilo
Vé formarse y pasar la tormenta:
Ni del grande el favor le contenta,
Ni le asusta enemigo poder.

El efímero, público incienso
Por él pasa y ni rastro le deja:
Ni la injusta censura le aqueja,
Ni del necio la burla mordáz,
Ni del cínico afecta el desprecio,
Ni del fátuo el orgullo insolente:
En sus obras un medio prudente
Es origen de dicha y de paz.

Del selvático músico escucha
En los bosques los dulces gorgoros,
¡Qué agradables son estos paseos
Solitarios del alba al nacer!
Si de un límpido arroyo á la orilla
Le inclina en el césped verdoso,
¡Qué feliz es en este reposo!
¡Con qué gusto vé al agua correr.

JOSÉ BÁTRES Y MONTÚFAR.

ANUNCIOS.

DENTONICO DEL DR. COLTON.

Líquido dentrífico delicioso para limpiar los dientes, endurecer las encías y perfumar el aliento.

Siendo esta composición de sustancias puramente VEGETALES, no posee propiedades nocivas, y por el contrario con su uso no solo se limpian los dientes, sino que se evita la formación del SARRO, tan perjudicial por lo común á las encías. Sus propiedades tónicas imparten tono y aumentan la ACCION SALUDABLE á los tejidos. Es inapreciable en toda clase de enfermedades de boca.

Su gusto picante y aromático lo hace muy delicioso al paladar, comunicando un suave perfume al aliento. Se vende en todas partes.

Precio por pomo.....\$ 1. 00

Caja de media docena.....\$ 5. 00

ASOCIACION DENTAL DE COLTON,
Propietarios.

19 Cooper Institute, New York City.

Las personas que deseen la agencia del artículo expresado, pueden dirigirse á la empresa por medio de una casa comisionista de crédito en Nueva York, y se les harán concesiones liberales.

IMPRESA DE LA PAZ

En este conocido establecimiento se despachan con la mayor prontitud y esmero toda clase de obras tipográficas, garantizando el aseo y buen gusto.

Ademas de los periódicos y folletos, para los negocios de comercio como circulares, memorandum, cuentas etc., se pondrá el mejor papel.

Para los asuntos religiosos hay un surtido de láminas finísimas para adornar estas obras, las que se harán á un precio módico.

Los cheques se darán foliados, perforados y encuadernados sumamente baratos segun el número.

Para toda clase de uso se tiene un surtido de cartulina, blanca, luto, etc.

Hay de venta pagarees, poderes etc.

Se encuadernan obras y cheques á precios bajos.

Los pedidos hechos de las Provincias serán despachados á la mayor brevedad.

IMPRESA DE LA PAZ.—Calle del Tatroj N. 8.