

## LA PAVOROSA CATASTROFE DE AYER

### ACTUALIDADES

#### Camino de la muerte

Escribimos estas cuartillas con el corazón todavía oprimido y el pensamiento atolondrado por la magnitud de la catástrofe.

Alajuela, la sobria y austera Alajuela, el pueblo más espiritual y levítico de toda la República, ha sido destrozado y anonadado por una desgracia tan colosal, tan aplastante, que aún nos parece imposible que haya podido ocurrir, porque más bien parece una trágica pesadilla dantesca.

Más de mil personas habían salido de Alajuela en un tren especial, en un "tren de excursión" que se dirigía a Cartago. Todo ese gentío iba de fiesta. La excursión se había organizado durante algunos días con ese alegre entusiasmo que pone siempre la multitud en los festejos populares. Familias enteras se habían incluido en la excursión dominguera. Las madres, con ese divino cariño que ponen en el aseo de sus hijos, los habían embellecido con sus trapitos de gala. Las señoras de Alajuela, tan bellas y sugestivas que justifican con creces la noble fama de que gozan, se habían acicalado con su exquisito buen gusto que tan franca admiración despierta.

Viejos y jóvenes, niñas y grandes se prometían un domingo feliz; iban a pasear, a divertirse, a solazar el espíritu, a buscar un poco de alegría que es bálsamo de las almas. Con su cargamento de gente limpia y sana, alegre y esperanzada, había salido el tren de Alajuela con el simpático bullicio de un pueblo en fiesta; con las bromas de los hombres que van a divertirse, con la sonrisa de sol de las muchachas, con el estrépito de la alegre chiquillería y con la satisfacción de las madres que ven a sus hijos brincando de contento.

Allá va el tren de la alegría por entre verdes prados resplandecientes de luz, con la algarabía de un sonajero colosal.....

#### La caída en el abismo

De pronto, el tren se ha cortado en dos; la máquina corre allá delante arrastrando los coches de segunda; los tres coches de primera se han desprendido del convoy y corren sin gobierno, por la velocidad adquirida.

Al frente, tras la curva violenta, se divisa el puente sobre el río Virilla, profundo, abismal. La alegría se ha eclipsado en un segundo. Una claridad de tragedia ha sonado en todos los corazones empavorecidos. ¿Qué va a pasar? ¿Entrarán por el puente los coches desenfrenados? ¿Serán capaces de salvar por sí solos el paso sobre el abismo? Un grito de supremo horror brota de todas las gargantas.

El abismo se abre delante como la boca del infierno. Sin una fuerza dominante que lo arrastre y lo sujete sobre la línea, el convoy rebelde se resiste a la violencia de la curva y salta sobre los rieles. La catástrofe se ha producido con la instantaneidad del trueno. El primer coche ha ido a incrustarse de flanco sobre los férreos bastiones del puente quedando suspendido como un balancín sobre los resistentes soportes de granito.

Los otros dos coches, sacudidos por una especie de fatigazo, como los carritos del "chillito", ruedan por la pendiente atraídos por lo profundo.

Un clamor instantáneo de espanto y de muerte extremece la fatídica concavidad del río. Del último coche, el que quedó más abajo, por la violencia del golpe, se desprende la techumbre y los asientos, y entre las maderas que vuelan astilladas como una caja de pólvora que estallara, saltan centenares de personas. [Hombres, mujeres y niños] rebotando sobre las rocas como rotos muñecos.

Arriba, entre los coches aplastados, quedan

inmensos racimos de seres humanos clavados en las maderas y en los hierros, como mariposas que se clavan con alfileres. Cada hierro es una guadaña implacable, cada astilla es una lanza, traspasando pechos, abriendo vientres, aplastando cabezas, cortando cuellos, rompiendo piernas y brazos. Desde arriba hasta abajo, por toda la enorme pendiente de sesenta metros de altura, han quedado regados los cuerpos destrozados, reventados unos sobre las piedras, colgando otros de las ramas. Cada detalle de este colosal "spoliarium" es todo un cuadro del más espantoso horror. Cerca de cuatrocientas personas han caído en esta horrible carnicería.

Es una triztaza infinita, casi increíble, que hace romper en llanto. Sólo se siente un poco de consuelo ante la gran solidaridad sentimental de la multitud que acude en masa, ricos y pobres, altos y bajos, a socorrer febrilmente a los heridos, a recoger piadosamente a los muertos, uniendo sus esfuerzos en este profundo humanitarismo, los más pobres infelices y los más conspicuos personajes. Humildes campesinos, pobres artesanos y grandes capitalistas, Jefes de ejército, Obispos, Presidentes del Congreso, todos, todos se sintieron esta vez hombres en toda su pureza. Sólo había seres humanos luchando por salvar a sus semejantes, sintiéndose todos iguales y hermanos ante la hecatombe anudante.

#### El aspecto de la capital

San José ofrecía ayer el sensacional aspecto de una ciudad sitiada, en cuyos alrededores se estuviera riñendo una gran batalla.

Como si todos los vehículos hubieran sido requisados, trenes, camiones, automóviles particulares y coches de alquiler, todos se habían convertido en ambulancias sanitarias. El movimiento era extraordinario. Por todas las calles se les veía correr. Salían de la ciudad cargados de médicos, enfermeros, soldados, policías, bomberos, y regresaban en seguida atestados de muertos y heridos. El Hospital de San Juan de Dios se había convertido en un hospital de campaña.

El continuo paso de camiones cargados con veintenas de féretros, daba a nuestra ciudad la más lúgubre impresión.

Es una gran batalla que hemos perdido, y es Alajuela el pueblo que ha sufrido las cuatrocientas bajas.

#### Responsabilidades

¿Cuál es la verdadera causa de esa asombrosa catástrofe? ¿Quiénes son los culpables? ¿A quién hay que pedir las responsabilidades? Es necesario que todo se ponga en claro.

¿Se desengancharon sencillamente los coches o se rompieron los enganches? Es poco justo acusar al maquinista por la velocidad que le imprimió. Si los enganches son perfectos, no se desengancharán, no se romperán por más velocidad que lleve el tren. Podrán descarrillar los coches; pero no podrán desengancharse nunca antes de descarrillar.

Si se desengancharon es porque los enganches son malos y si se rompieron es porque ya no sirven por viejos o por gastados. En este caso los responsables son los técnicos de la Empresa y los inspectores oficiales.

Hay una declaración del Inspector Nacional de Ferrocarriles, en la que dice que el accidente se produjo por exceso de pasaje. Esta declaración es gravísima.

Todo el material ferroviario está construido sobre cálculos matemáticos para un máximo de resistencia.

Imponerle una resistencia mayor de la calculada, es exponerse con muchas probabilidades a que el material se rompa por no poderlo resistir. Esto lo saben los directores, los técnicos y los inspectores. Si a los enganches que tiran de los coches se les obligó a arrastrar una

fuerza superior a su resistencia, era natural que se rompieran y se rompieron. La responsabilidad es, pues, de los directores que lo permitieron y de los inspectores que lo toleraron. Vamos a ver qué hacemos ahora el Gobierno y la Justicia.

Si la empresa tuviera que indemnizar a las víctimas, son tantas, que quizás no hubiera dinero suficiente con todo lo que vale ese ferrocarril.

La Cruz Roja tiene abierta una suscripción. Lo menos que puede hacer la Empresa del tren, que es extraordinariamente rica, es acudir a esa suscripción con una gran cantidad de dinero con que se haga perdonar el infinito daño producido y que sirva para las víctimas como un auxilio efectivo e importante.

#### El duelo

Claro que habiendo perdido más de trescientos ciudadanos de un solo golpe y de una manera tan desgraciada, la nación entera está de duelo y los extranjeros que aquí residen sienten como suyo el gran dolor nacional.

Se trata de una de las catástrofes ferroviarias más grandes que se han visto en el mundo. En Europa y en los Estados Unidos, siendo el tráfico grandioso y complicado, por imponente que haya sido una catástrofe de esta índole, rara vez se han contado más de cuarenta o cincuenta muertos. Y en ésta de ayer se han contado más de doscientos cincuenta muertos.

LA PRENSA [excusado es decirlo] se adhirió de todo corazón al dolor nacional, y desde el fondo de nuestras almas enviamos el pésame más tristísimo al pueblo de Alajuela tan horriblemente sacrificado por la implacable fatalidad.

#### La catástrofe

El tren al entrar en la curva del Virilla, aún no había aminorado la velocidad. Entonces fué cuando ocurrió la tragedia.

El tercer carro que como todos los demás venía repleto de excursionistas, descarriló al entrar sobre el puente.

Fue el momento de angustia para los centenares de viajantes.

Al producirse el descarrilamiento, el carro quedó desenganchado del resto del tren.

Entonces los otros dos que venían atrás produjeron el choque.

El tercer carro se incrustó en los bastiones del puente, quedando una parte sobre el abismo.

#### Los otros dos carros se volcaron

Con el fuerte choque que se produjo, los dos primeros carros se salieron de la vía, volcándose hacia el abismo.

Ambos coches quedaron aplastados, muriendo muchas personas dentro de los mismos.

#### Los heridos y muertos

El cuadro que se presentó en ese momento fué espantoso. Muchas personas, entre ellas señoras, señoritas, y niños, cayeron a la profundidad, convirtiéndose sus cuerpos en masas deformes.

Algunos sobrevivieron pocos minutos.

#### Un niño que llama a sus padres

No sabemos como, pero uno de los niños que viajaban en ese tren, se encontraba en el río, al lado de los cadáveres de sus padres. Ambos cuerpos estaban juntos, y horrosamente mutilados.

El niño lloraba desesperadamente y llamaba a sus padres.

Un sacerdote lo retiró de aquel lugar para evitarle el sufrimiento.

#### El auxilio de los sacerdotes

Inmediatamente después que se recibió aviso del desastre ocurrido, millares de personas, médicos, sacer-

# Nota del Día

NI PAZ NI DESARME

## TODOS SON LOBOS

Hasta ahora han querido engañar y deslumbrar a la opinión mundial, con esa comedia bufa en cuatro actos que se titula «La Liga de las Naciones». Primer acto: Versailles; segundo: Locarno; tercero: Mosul; cuarto: Fuera aretas. Pretendían añadirle un quinto acto que se titularía: El Desarme; pero han desistido de tan ridícula idea ante el fracaso estrepitoso del cuarto acto.

Antes éramos los idealistas y los inconformes, quienes afirmábamos todos los días que la Liga de Naciones era un engaño para estafar a la opinión popular. Ahora ya son los estadistas, mariscales y almirantes en funciones, quienes confirman el engaño. Lo ha proclamado Mussolini; lo ha razonado Tchicherin; lo han confirmado los Almirantes ingleses, molestos porque se hablara demasiado de desarme, sabiendo que no es posible. En estos instantes hay que añadir la opinión interesada de españoles y brasileños.

El Conde de Romanones ha publicado en París un artículo sensacional, que ha sido remitido a todas partes por telégrafo y por cable. En él se comenta la gran engañifa del Pacto de Locarno. Vamos a reproducir aquí la primera parte de ese artículo, aconsejándoles a los lectores que lo lean con mucha atención. He aquí lo que dice:

«Despidióse el año 1925 bajo los más felices auspicios. El pacto elaborado y firmado en Locarno, devolvió a los espíritus la tranquilidad perdida desde mucho antes del estallido de la guerra.

El mundo entero, ansioso de paz, creyó que la paz se había logrado en Locarno por entero. La imaginación corrió vestigiosa por el camino de este deseo, más que por el de la realidad, tomándose como final conseguido lo que solamente era punto de partida.

«Pero transcurrieron las semanas y el entusiasmo de la primera hora comenzó a declinar. Hoy, ya lo pactado en Locarno no inspira una fe muy firme. La realidad, que es definitiva la señora de los destinos humanos, se encarga a cada momento de dar a las cosas su valor debido, y ella nos dice que no había motivos para creer en el milagro Locarno, pero tampoco lo hay para perder completamente la fe que inspirara.

«Los milagros de la vida, sobre todo en la política, son siempre insólitos, y milagro hubiera sido que la buena voluntad de unos hombres eminentes, pudiera haber realizado la transformación completa de la psicología de los hombres, y el sentimiento de las razas.

«El progreso de la humanidad es evidente en el orden material, mas no lo es tanto en la conciencia de los hombres, pues se ve, que ésta no se transforma con rapidez, si es que verdaderamente se transforma. De aquí que la frase «civis lupus», siga encerrando una profunda verdad.

«Todos son lobos: unos más, otros menos. En el mundo no hay lugar para las ovejas. Por eso se precisa una gran dosis de optimismo, para creer posible que el idilio de la paz y el del amor y confraternidad entre los pueblos, pueda volver a empezar súbitamente.

«Por esto, hablar del desarme de todos los pueblos, es inducirles a un engaño que puede traer fatales consecuencias. Empero, como el pesimismo no sirve de nada, toda vez que es un sentimiento

negativo que predispone a las enfermedades del espíritu, no dejemos que nos embargue, y ante el llamado espíritu de Locarno, guardemos cuando menos una actitud de esperanza.»

El resto del artículo lo dedica el Conde de Romanones a defender el derecho de España a ocupar un puesto en el famoso consejo de la Liga. Tenía razón Mussolini al burlarse de la Liga hace cosa de un mes. Tenía razón Tchicherin al sostener que la Liga está físicamente imposibilitada para desarmar a las naciones y al negarle intenciones de paz. Tiene razón Romanones al decir que se induce a los pueblos a un engaño que puede traer fatales consecuencias.

Los idealistas y los inconformes hemos visto confirmada nuestra opinión, tan pronto como los señores estadistas se han visto obligados a quitarse el antifaz. Esa Liga, como comedia, era mucha comedia y ya duraba demasiado.

Ahora añadimos otra cosa más grave: que la nueva guerra no ha de tardar mucho, a juzgar por los preparativos de las naciones. El detalle más alarmante viene de Italia, cuyo ejército de paz consta de 150.000 soldados y ahora se ha decidido elevarlo a 650.000, poniendo de un golpe medio millón más de hombres sobre las armas. Es un síntoma inquietante.

En el gran diario «El Mundo» de la Habana, encontramos entre sus editoriales lo siguiente, que es un clarín de alarma:

«Pégrese el Gobierno de la Gran Bretaña para defenderse de los ataques aéreos. Así nos lo dicen, desde allá. Lo cual no equivale a descubrirnos ninguna nueva verdad, desde luego, pero sí significa la proximidad de un grave peligro, no por previsto menos digno de cuidadosa atención.

«La guerra se aproxima. Por dónde estallará, nadie puede preverlo todavía, pero se siente la impresión dolorosa, precursora de una gran desgracia mundial.

Se aprestan las potencias, exactamente lo mismo que hicieron duramente cincuenta años antes de explotar la gran conflagración que espantó a la humanidad hace muy pocos años, a la lucha. Hay una especie de competencia, una rivalidad preventiva que pone en cuidado a los amantes de la paz.

Europa está en pie de guerra. ¡Atención!»

He aquí, las dos grandes impresiones del momento: el haberse descubierto que en la Liga todo era comedia, y el presentimiento bien fundamentado de que muy pronto volverán a galepar sobre la tierra los cuatro gigantes del Apocalipsis.

Y los más ilustres comentaristas como Wells, Ferrero, etc., han afirmado que otra quema como la pasada sería la muerte de la civilización.

Conque vayan sacando ustedes las consecuencias.

BERNARDO MERINO

## En el aumento de los salarios y la baja de los precios está el remedio de la depresión

El mejor remedio preventivo para una amenazada depresión comercial es rebajar los precios y aumentar los salarios, dice Henry Ford en una entrevista que se ha publicado en el último número de «Colliers Weekly».

«Es buena práctica comercial» dice Mr. Ford, «aumentar siempre los salarios y no rebajarlos nunca. Mayores salarios y precios menores significa mayor potencialidad... más clientes».

La teoría de que el precio de un producto debe ser «todo lo que se le pueda sacar al comprador», y que el salario de un hombre debe ser la «menor cantidad por la cual se preste a trabajar» es una teoría poco sana, opina el fabricante de automóviles.

«El precio correcto de un artículo es el precio a que se puede vender continuamente», manifestó él, «y el salario correcto es el que pueda pagar continuamente el patrono».

«Cualquier intento de fijar un salario que permita vivir», continuó manifestando Mr. Ford, «es un insulto a la inteligencia de los administradores y los obreros. Ello implica que todos los hombres son iguales. Afortunadamente no lo son. Muy pocos para Resfriados y Gripe».

«El modo de evitar desperdicios y otros métodos económicos de producción.»

«Para Curar un Resfriado en un Día. Tómese el Laxativo BROMO QUININA (La primera y original pastilla para Resfriados y Gripe). Es un remedio eficaz y probado. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.»

«PARIS MEDICINE CO., St. Louis, E. U. de A. año pasado».

**CON HUELGA** Siempre ven la PAN y TOS TELES de primera calidad **EL PATO COJO**

**O sin huelga** **R. Ulloa & Co.**

---

Se compra una partida de **Café** pergamino para exportación, primera y segunda **TOMAS FERNANDEZ Almacén**

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas ginger grande y pequeña **TRAUBE** Aguas minerales: Kola Doble Kola Champagne Cream Soda - Gengeralé **Doble Grande y Pequeña**

**AMERLING, VENDE** Contra temblores, casa de madera que acaba de construir: sala, comedor, 4 cuartos, dos baños, garage, jardín. Area 770 v.2 Precio \$ 28.000. Calle de la Sabana Teléfono 32

---

**La gloria de España** España se ha ganado la admiración del mundo con el éxito de este vuelo. Y comparad el éxito de este vuelo de Franco con el ridículo intento de nuestro Departamento de Marina, que preparó tres grandes aparatos, especialmente contruidos para un corto viaje desde California a Hawaii, y cuya empresa terminó en un fracaso de ciento por ciento. Debíamos enviar a ciertos de nuestros rotundos funcionarios navales a estudiar a España. **ARTURO BRISBANE**

**GRESPONES** Lisos y listados, colores firmes **Un colon Yarda ALMACEN ROBERT** HMP. GERMINAL Apartado 638 —San José— Teléfono 71

---

**LA ESPAÑA** ALMACEN DE ABARROTES **Fábrica de Vals, Jabón y Fideos** 100 varas al Oeste del Palacio de Justicia **Martinez & Co.** APARTADO N° 211 TELEFONO N° 694

**ZAPATERIA LA SALVADOREÑA** Formas modernas - Material escogido - Precios económicos - Si desea usted un calzado bueno encárguelo a don José M. Córdova en el Paso de la Vaca y quedará complacido. Apartado 856 : Teléfono 1076

**United Fruit Co.** Servicio de vapores Principiando con el vapor PASTORES que llegará a Puerto Limón el sábado 16 de Enero en curso, los vapores CALAMARE, PASTORES, ULUA y TOLOA, que hacen el servicio entre New York y Limón, llegarán a este último puerto los días SABADO en la mañana y zarparán los días DOMINGO en la tarde. De venida dichos barcos hacen escala en Habana, Cuba, Puerto Antonio y Kingston, Jamaica y Cristóbal (Colón) y de regreso únicamente en Habana, Cuba. Los vapores CAVINA, CARARE y BAYANO, de la Elders & Fyffes Ltd., que hacen el servicio entre Inglaterra y Puerto Limón con escala en Kingston, Jamaica, en combinación con los vapores SAN BRUNO y LA PERLA para Boston harán el servicio de Limón a Cristóbal semanalmente, saliendo de Limón los viernes en la tarde. Los vapores para Boston que no hacen el servicio a Cristóbal, quincenalmente zarparán directamente para Boston los sábados en la tarde. Habrá un servicio semanal de vapores entre New Orleans y Puerto Limón. De venida hacen escala en Habana, Cuba y Cristóbal, llegando a Puerto Limón los días VIERNES en la mañana y en la tarde del mismo día zarpan para New Orleans, haciendo escala en Puerto Castilla, Honduras y Habana, Cuba. Para más informes dirigirse a las oficinas de la Compañía en Limón o en San José, a los Sub Agentes en San José, Sres. Sasso & Pitts Sucesores. **M. M. MARSH** Administrador

# AHORA GRANDES REBAJAS

DEL

# Nuevo Chevrolet

El automóvil económico

Construido exactamente como los carros más valiosos

Esta rebaja se hará en los próximos pedidos

## USTED PUEDE VENIR A EXAMINARLO COSTA RICA MOTOR CO.

## El temor de Coolidge a la competencia de armamentos

Washington.—El Presidente Coolidge se opone firmemente a que las fuerzas aéreas de los Estados Unidos sean aumentadas hasta un factor exagerado temeroso de que esto último pudiese dar lugar a una peligrosa competencia de armamentos entre naciones y a que el Congreso favorable a sus planes se crea que la Unión Norteamericana pretende convertirse en una potencia militarista—según consigna una nota emitida por la Casa Blanca, en la cual el Jefe del Ejecutivo declara que la Presidencia veía con gusto que el Congreso no traspasara las recomendaciones de la Comisión de Asuntos Aéreos que preside el General Morrow. Estima el Presidente que no proceder de acuerdo con tales recomendaciones sería precipitar peligrosas competencias entre

naciones, multiplicando cuantos procedimientos se emplean para terminar con el militarismo y lograr el desarme. El Presidente califica de imprudente la gestión de ciertos altos oficiales del Ejército que han estado tratando de hacer agitación en los Estados Unidos y a el Congreso favorable a sus planes. Habiéndose oído de las declaraciones del Presidente, el Contraalmirante Moffett, que declaró ante la Comisión Técnica del Congreso, dijo que se oponía también a la creación de la Secretaría de Aeronáutica y a la unificación de los servicios aviatorios del Ejército y la Armada. Isletó el Contraalmirante en sus anteriores afirmaciones de que las defensas aéreas de la flota son inadecuadas.

## Un banquete de aviadores

París.—Liga Internacional de Aviadores, celebró un banquete al que asistieron uno 500 aviadores, contándose entre ellos algunos de los primeros pilotos aéreos de Italia, Francia, Inglaterra Bélgica y los Estados Unidos.

Resultó electo, para la Presidencia Mr. Clifford B. Harmon, de Nueva York. Este anunció la donación de cinco millones de pesos en premios, por los cuales se competirá anualmente con el fin de estimular el ingreso en la Liga. Uno de los trofeos se llamará el "Trofeo de la Escuadrilla Lafayette" en honor de la escuadrilla que formaron los aviadores americanos para auxiliar a Francia durante la gran guerra antes de entrar los Estados Unidos en las hostilidades. Los pilotos miembros de la Liga competirán anualmente por este trofeo.

## Nueva York recibe como a un héroe al capitán del vapor "Roosevelt"

Nueva York, Marzo.—Abuchornado, el capitán del pueblo representado por New York recibió con los brazos abiertos al capitán George Fred, del trasatlántico "Presidente Roosevelt". También tributó una recepción de héroes a la tripulación, la que cumpliendo con las tradiciones marítimas, recibió a 25 miembros por el reciente salvaje de un vapor de carga inglés "Antico", el que se estaba hundiendo en medio del océano el 27 de enero último.

"Cuando el Roosevelt salió de la cuarentena, fue saludado con sirenas, cánticos y discursos. Estas fueron las manifestaciones exultantes de los honores, el tributo para que lo viera y lo viera a todos los pasajeros. La primera que saltó del remolcador a bordo del "Roosevelt" fue Mrs. Fried, medio sereno, medio abajados.

Todo un ejército de fotógrafos aplaudió mientras tomaban esta interesante fotografía. El "Roosevelt" fué saludado por 210 señores, el honor más grande que la nación puede conceder. El ruido fué aumentando por el de los motores de los aeroplanos que desde lo alto saludaban a la valiente tripulación del "Roosevelt" aeró que pedes de honor del hotel "Roosevelt" durante su estancia en New York. El Alcalde Walker le recibirá en el Ayuntamiento, después de una manifestación que partirá del "Battery". Por la noche se les dará un banquete. Durante toda la semana serán festejados y agasajados.

## Los chinos contra el Imperialismo

Cantón.—Datos publicados por el "Chug Kik Chik" del Partido Nacionalista China, "Kuo Ming Tang" fue puesto por el doctor Shang Sha, más conocido por su nombre agente del Imperialismo de "Sun Yat Sen", revelan que actualmente la agrupación cuenta con un total de ochenta y siete mil afiliados, los cuales se encuentran reunidos en 49 prefecturas, con representación en la "Junta Superior de Gobierno" de Cantón. En una resolución aprobada por el "Consejo Supremo" acordó dedicar el grueso de las actividades del "Partido Kuomintang" a combatir el Imperialismo y difundir la cultura. El delegado, Gral. Lu Cuo Ming, declaró ante el Consejo que el miembro de la Junta de Gobierno, Tchou Yeh, delegado del "Kuomintang" en el Comité Central de los Soviets, de Moscú.

El directorio quedó luego por las siguientes personalidades: Lo Chung Ming, organizador de las agrupaciones militares del Partido en Shanghai; Chu Cheng, Ling Tchen y, y Tchou Ya Chu Ni, delegados del "Kuomintang" en la Conferencia recientemente celebrada en Pekin por miembros de la Junta Suprema del Kuomintang, se habla acordado desistirse de la campaña nacionalista contra los Estados Unidos. El Consejo declaró que esos propagandas continuarían, puesto que los misioneros norteamericanos son simplemente agentes del Imperialismo de Washington. Celebradas seguidamente las elecciones, quedó designado Presidente del Kuomintang, para ocupar el vacante del Dr. Sun Yat Sen el Gral. Chang Kai Chi, joven militar chino, director de la Academia de Guerra de Wampoa, centro del Comunismo en China. El directorio quedó luego por las siguientes personalidades: Lo Chung Ming, organizador de las agrupaciones militares del Partido en Shanghai; Chu Cheng, Ling Tchen y, y Tchou Ya Chu Ni, delegados del "Kuomintang" en la Conferencia recientemente celebrada en Pekin por miembros de la Junta Suprema del Kuomintang, se habla acordado desistirse de la campaña nacionalista contra

## PRODUCTOS Bayer



Novocitrina. Tabletas antigotósas. Exipusan el ácido úrico, curan Gota y Reumas. PROLONGAN LA VIDA.

Eldoformo. Tabletas antiidiarréicas. Curan pronto diarreas de niños y adultos. SALVAD VUESTROS NIÑOS.

Isticina. Bombones y Tabletas. Purgos laxante ideal para estreñidos niños y adultos.

Cresival. Cura bronquitis con rapidez. PARA ENFERMOS DEL PECHO.

Una fama de 50 años garantiza la insuperable eficacia de LOS PRODUCTOS BAYER

### El Cambio

Hoy a las 15 horas

New York.....	400,5 %
Londres.....	389 -
París.....	75
España.....	284
Italia.....	82
Sulza.....	387,5
Bélgica.....	92

## LA PRENSA

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EL AÑO 1919

Director: BERNARDO MERINO  
Administrador: RICARDO FALCÓ M.

Precio de suscripción: \$ 2.00 al mes  
ADMINISTRACIÓN:  
7ª Avenida Este, N° 344  
Teléfono N° 71 11 Apartado San José, Costa Rica

Obras de gran utilidad, en la Dirección de "La Prensa".

## Un artículo catalanista de don José Carner

Madrid.—El ex-diputado do don José Carner publica en el diario madrileño "El S. I.", el siguiente artículo sobre catalanismo.

"Bueno es el mote de "catalanismo" para un sentimiento difuso dentro de unos límites históricos, a cuya posible reaparición en el área política debe preceder una revisión de los valores y tácticas de renovación de los núcleos y algunas rectificaciones psicológicas.

"Prósperos o adversos, todos los acontecimientos durante las últimas décadas han dado materia en España al cronicón político del catalanismo, como las juntas de sindicalismo y el Directorio, de Barcelona partieron.

"Posiblemente, Barcelona no ha caducado como laboratorio de diversos cultivos. Ni parece probable que el alma catalana se desvíe fácilmente de sus tendencias innatas que fueron siempre en procedimiento y en acción evolutiva, harto distintas de las alternativas de ausencia espiritual y veleidades traumáticas.

## Advertencia a los anunciantes

Advertimos a los señores anunciantes que publican avisos en nuestro periódico, que esos avisos sólo deben pagárselos a nuestro administrador don Ricardo Falcó. Nadie más está autorizado para cobrarlos.

Las mejores obras de los mejores autores, en la Dirección de "La Prensa"

## FUMÉ

solamente los deliciosos

### CIGARRILLOS TICOS

## TALLER DE SERVICIO

LINCOLN FORD FORDSON

Servicio Gratis de revision y ajuste para automoviles y camiones

# FORD

- 1.— Inspeccionar ruedas.
- 2.— > dirección.
- 3.— > frenos.
- 4.— Ajustar bandas.
- 5.— Ajustar o instalar distribuidor.
- 6.— Inspeccionar acumulador.
- 7.— Instalar lentes o bombillas.
- 8.— > llantas.
- 9.— > faja de abanico.
- 10.— > candelas o porcelanas.
- 11.— > mangueras radiador.
- 12.— Purgar y llenar radiador.

Nuestros mecánicos, expertos en el arreglo de carros FORD, le ayudarán a mantener su auto en estado perfecto de funcionamiento y presentación.

## Tarifa fija y precios equitativos

J. P. Arango & Co.  
Calle : Sur y Avenida 10 Este

Les mejores libros de los principales autores, en la Librería Falcó

# LA CATASTROFE DE AYER

dotes, autoridades, se trasladaron al lugar para prestar servicios.

Entre los sacerdotes que allí vimos recordamos a los Presbíteros Valenciano, Monseñor Benavides, Presbítero Umaña.

Todos ellos, conforme iban sacando heridos, proporcionaban los santos óleos, muriendo muchos de ellos acto continuo.

Se pudo observar que, conforme iban sacando mutilados, éstos eran examinados inmediatamente por los médicos, pero a muchos de ellos no hubo necesidad de atenderles, pues fallecían a los pocos segundos.

## Una joven que queda colgando del puente

En el momento de la catástrofe, una joven, como de diecisiete años de edad, quedó colgando de un tirante del puente. Así permaneció largo rato, pidiendo auxilio. Pero cuando ya se le iba a socorrer, el cansancio la rindió desprendiéndose para dar con su cuerpo en la profundidad del abismo, quedando completamente destrozada y con el cráneo abierto, dejando al descubierto la masa encefálica.

## Un hombre que llora

Llorar, lloran muchos ante el espectáculo macabro. Pero había un hombre, como de unos cincuenta años de edad, que lloraba desesperadamente, en la profundidad del río al lado de todos los suyos. Toda su familia pereció en ese desastre.

## El número de heridos pasa de doscientos cincuenta

Hoy se nos informó que el número de muertos pasa de doscientos cincuenta y que el de heridos es de cien.

Entre los muertos aparecen las siguientes personas:

Miguel A. Castro, Dominga Arroyo, Gilberto Soto, Río Segundo; Esmeralda Arroyo, Manuel Viquez, Gabriel Alfaro [San Juan de Santa Bárbara]; Jacinto Alvarez, Sabanilla; Celedonio Alfaro, San Juan de Alajuela; Remiro Lara, Manuel Negro, Remigio Cordeiro, Espíritu de la O., San Francisco; Etraín Moya, Luis Chavez, Heredia; Albino Viquez, Jucús; Melchor Araya, Francisco Córdoba, Heredia; Carlos Castro, Ernesto Herrera, Ojo de Agua; Amalia Alvarez Rafael Bogantes, Lidro Loria, Jesús Gómez, Delfina de Sánchez, Alajuela.

## Lista de muertos llevados al Hospital de Heredia

De la ciudad de Heredia: Luis Chaves, Federico Córdoba, José Rodríguez, de San Isidro de Heredia, Missel Moya; de San Juan de Santa Bárbara, Gabriel Alfaro; de San Joaquín, Ramón Vega y un hijo de Ricardo Viquez, de Alajuela, identificados: Margot Zamora, Aislino Cruz, un hijo de Alberto Soto Porras, María Alvarado, Enrique Mota, Ramón Córdoba, Arnoldo Barrantes, Claudia Carvajal, Adelina Madrigal, Nora Madrigal, Ismael Alvarez, Nerea Torres Abarca, D. Lina de Sánchez, José Rojas, Remigio Cordero, todos de Alajuela; Daniel Vizcaino, Espíritu de la O., Victoria Benavides, José María Hernández, Fidel Contreras, todos de Heredia; Francisco Gómez Alizaga, de Cartago, señor Víctor Mora de Cartago; otros de Alajuela: María Porras de Palma, Santos Delgado v. de Bogantes, Ernesto Rivera, Julia Rivera, Etelvina Bravo, Dionisia y Silvina Rivera.

## Heridos conducidos al Hospital de Heredia

Al Hospital de Heredia fueron conducidos muchos heridos, entre ellos los siguientes:

Irene Bolaños Meza, Eduardo Soto Agüero, Abelardo Salas Solórzano, Víctor M. Ramos Sánchez, Rafaela Quirós, Alberto Campos González, Filo Solera Aguilar, Ninfá Quirós González, Zoila Reyes, Alberto Soto, José Solera, Emilio Fuentes, Carmen Vargas, Magdalena Vargas, Gilberto Soto, Víctor Rojas, Ramón Alvarez, Adelina Salazar, Julio Solano, Albertina Campos, Emilio Solórzano, Delfina Flores, Isabel Araya, Lasterina Trejos, Augusto Villalobos, Abel González, José Avila, Cipriano Alfaro, Clara Serrano, Marco Tulio Vargas, Marta Calvo, José Alpizar, José Naranjo, Pedro Alvarez, María Vargas, Rafaela Murillo, Marcos Cedeño, José Luis Alvarez, María de Alvarez, Josefa Sánchez de Osis, María Osis, César Ojeda, Avelino Hernández, Isabel Jinesta de Benavides, Emilio Fernández, Clotilde Lezama.

Fuera de éstos, se enviaron como unos quince más cuyos nombres no se logró tomar. A Alajuela fueron trasladados unos doce heridos.

## En el Hospital de San Juan de Dios

Al hospital de esta capital fueron conducidos muchos heridos, entre los que figuran los siguientes nombres:

Claudio Soto, de Alajuela; Victoriano Vargas, de Desamparados de Alajuela; Benjamín Salas, de Alajuela; y María Vargas, ésta última en estado agónico, Herminia Soto, de Desamparados de Alajuela, Belisario Fuentes González, de Alajuela en estado de suma gravedad; Alberto Campos, Porfirio González, Delfina Cruz, Rafael Gómez, Tobias Venegas, Delfina Campos, Micaela Salazar, Augusto Villalobos, Clara Serrano, Julia Ulloa de Saborio; Angela de Ujios, Marco Tulio Vargas, Abel González, Víctor Sánchez, José Avila, Marta Calvo, Rafaela Murillo de Oviedo, Libertad Alfaro Basileo Arroyo, Luisa Quesada, Francisco Jinesta, Eloisa Soto, Lucho Chaves, Antonio Saborio, María Roque Castillo, Dorila Molina, y Francisco Campos estos últimos muy graves; después tres pequeños de pechos, en estado agónico.

Hay muchos más, pero debido a su estado de gravedad no ha sido posible tomarles sus nombres.

## El servicio en el Hospital

Inmediatamente, en el Hospital se dispusieron cien camas para atender a los heridos, desalojando de ellas a personas enfermas pero que no se encuentran en estado de gravedad.

## En su mayor parte eran mujeres

La mayor parte de los pasajeros de ese tren eran mujeres.

Lo menos se calcula en un setenta o setentecientos por ciento el número de mujeres que ocupaban los coches.

## Un cuadro de horror

Una señora, que venía en estado interesante, al caer dió a luz, en los mismos momentos en que su cuerpo quedaba mutilado.

## El despacho de cadáveres

Ayer, a las nueve de la noche, se terminó el despacho de cadáveres del Hospital de San Juan de Dios, para las provincias de Heredia y Alajuela.

Solamente quedaron en aquel establecimiento de caridad, los veinticinco cadáveres de vecinos de San Joaquín de Flores.

## El trabajo de la Cruz Roja

Se ha dicho que los miembros de la Cruz Roja se presentaron un poco tarde al lugar del suceso. Nosotros mejor indagados podemos decir que dichos miembros participaron apenas se les dió aviso de lo ocurrido. Naturalmente, tenían primero que alistar lo necesario para las curaciones, lo mismo que las camillas y ambulancia.

## El señor Martínez

El señor Martínez, alto empleado de dicha institución, lo mismo que su señora esposa, quienes viven en las casas de la Cruz Roja Americana, apenas tuvieron conocimiento de la tragedia se trasladaron a ese lugar, y estuvieron trabajando con suma actividad.

La gravedad del caso no les permitió llegarse hasta las oficinas de la Cruz Roja.

## Duelo Nacional

El Gobierno, haciéndose eco del sentir general, ha decretado duelo nacional hasta por tres días. El pabellón nacional, como también las banderas de las representaciones diplomáticas y consulares, permanecen a media hasta, en señal de duelo.

También se suspendieron las labores escolares para el día de hoy y mañana.

## La extracción de cadáveres

E señor Martínez trabajó con sus compañeros de Cruz Roja y su señora esposa, en la extracción de cadáveres hasta las cinco y media de la tarde.

Nos cuenta que lo que últimamente se sacaba del agua y de entre las piedras, eran fragmentos humanos.

Los cadáveres enteros no podían ser identificados desde los primeros momentos, tal era el estado en que habían quedado.

## Quedan aun restos humanos bajo un carro

El carro que rodó por la pendiente aun no ha sido removido, a la hora de escribir estas líneas.

Los miembros de la Cruz Roja que han estado trabajando con ahínco nos informan que creen haya restos humanos bajo ese coche, pues de las partes más factibles han logrado sacar restos completamente hechos tortilla.

## Murió el brequero Vargas

El brequero de ese tren, señor Marco Tulio Vargas, recibió fuertes golpes y graves heridas.

Fue uno de los conducidos al Hospital de San Juan de Dios. Se hicieron esfuerzos supremos por restarle a la vida, pero no fue posible. Se le mantuvo tranquilizado a punta de inyecciones.

Hoy dejó de existir.

## Quedan aún muchos heridos

Otro de los informes que se nos suministró es el Hospital es de que aún quedan allí como unos treinta o cuarenta heridos.

El resto han sido recogidos por sus familiares y conducidos a sus casas.

## El público ante la puerta del Hospital

Durante todo el día numeroso público, entre curiosos y familiares, se ha estacionado frente a la puerta de este establecimiento de beneficencia, en espera de noticias y de poder ver a los deudos que se encuentran heridos.

El trabajo de los doctores ha sido tenaz. Sin descanso alguno han estado atendiendo a los muchos heridos.

Han estado operando los doctores Martínez, Calderón, Jiménez Núñez, Herdoíza, Peña Chavarría, Beech y Baldoceda. En la puerta estuvieron recibiendo a los heridos, los doctores Barrocauero, Castro y Corvetti.

## Duelo Nacional

El país ha sido profundamente conmovido por un accidente trágico, primero por su magnitud, en la historia ferroviaria. Desde temprano de la mañana corrió el rumor que en el puente del río Virilla, el día de ayer, 14 de marzo, señalado en el calendario como día de Santa Matilde y San Florentino, tres carros de un tren extra habían chocado con el puente en colazo terrible, ocasionando el golpe una gran cantidad de muertos y heridos.

Como en toda clase de desgracias hay siempre cierta tendencia humana. A la exageración, nos resistimos a creer la magnitud pavorosa con que se nos describía la catástrofe. Sin embargo, fue tanta la fuerza de la opinión pública en sus comentarios, que preferimos ir al sitio de la desgracia a convencernos por nuestra propia cuenta.

Todo era pálido ante la realidad de los hechos; crispaba el terror los nervios al contemplar aquellos cuadros de dolor y desolación; los cuerpos triturados y en posiciones trágicas alfonbraban la aridez de los peñones.

La Intrusa no respetó sexos ni edades; niños, mujeres, jóvenes y ancianos, fueron al filo de la horrible guadaña y los pobres sobrevivientes quedaron marcados con dolorosas mutilaciones que los imposibilita para ganarse el sustento (quién sabe por cuántos años!...)

La tragedia ha llevado espanto a los corazones. Una niebla de tristeza nos cobija a todos y deber de todos es llevar una migaja de consuelo a esos hogares desconsolados que hoy sufren la eterna ausencia de los suyos. Los brazos de la madre tierra recibirán hoy, piadosamente, las doscientas cincuenta víctimas que produjo la catástrofe.

Ahora recojámosnos en nuestra meditación y busquemos el origen de esta desgracia, porque ¿será posible que estas cosas queden sin esclarecer? No; que haya luz, mucha luz, para sentar responsabilidades. Que hablen los técnicos; que opinen los hombres de conciencia elevada.

Pedimos enérgicamente se esclarezcan los hechos y se haga sanción. La vida de una persona no se paga con todo el oro del mundo y ahora se trata nada menos que de doscientos cincuenta habitantes que han sido sacrificados.

Hace tiempos que en el país vienen ocurriendo desgracias y más desgracias personales en accidentes de tráfico. ¿Qué significa esto?, significa que hay de parte de los encargados mucho abandono por las compañías llamadas a corregir tales deficiencias.

Que sirva la terrible desgracia de ayer, como pauta para corregir los abusos que se han venido cometiendo en materia de tráfico.

Según los múltiples informes que hemos recibido, el tren de romeros que de Alajuela se dirigía a Cartago, venía con mucho más pasajeros que los que señala el reglamento. De otra manera no se explica que entre muertos y heridos sumaran el enorme número de trescientos cincuenta pasajeros en tres carros que fueron los que se volcaron.

Por otra parte, según se nos dice, el tren venía a toda velocidad y basta observar en la posición que quedaron los carros para comprender que en esa curva pronunciada del Virilla, hubo lo que la gente nombra con la gráfica expresión de "chillillazo".

Nosotros por lo pronto nos abstenemos de profundizar comentarios, hasta entre tanto se esclarezcan los hechos.

Terminamos estas líneas no sin antes de manifestar que nos unimos al dolor que hoy embarga los corazones de todos los costarricenses y enviamos el más sincero pésame a los deudos de las víctimas del catorce de marzo de mil novecientos veintiseis.

OCTAVIO MONTERO

## Otro donativo y otra suscripción — El Banco de Cooperación Nacional — La Escuela Mercantil "Manuel Aragón"

Esta noche se reunirá la Directiva del Banco de Cooperación Nacional, y sabemos que tienen el propósito de que el Banco otorgue un donativo para unirlos a los auxilios que se están reuniendo para las víctimas de la gran catástrofe.

También sabemos que en la Escuela Mercantil «Manuel Aragón», que regenta don Andrés Boza Cano, todos los profesores contribuirán colectivamente a la suscripción en general en favor de las víctimas.

Imprenta Geminal