

CORREO DEL ATLANTICO

Año I.

Limón, 17 de Noviembre de 1907

Núm. 6.

MARCIAL ALPÍZAR

Notario y Agrimensor.
Notary and Land Surveyor.
San José and Limón.

Ricardo Piatti

INGENIERO

Se encarga de deslindar solares, hacer plano y construcciones de casas.

"EL RECREO

Avenida 3.

3d Avenue Limón

Este establecimiento abierto recientemente ofrece dormitorios baratos, cómodos y aseados y baños.

This establishment recently opened up is provided with very good sleeping rooms, cheaps and clean. Baths.

JUNTA DE CARIDAD DE LIMON

Se avisa á las personas que tengan deudos ó amigos enterrados en los cementerios de este puerto, que deben renovar el arrendamiento de sus fosas, si han trascurrido ya los 5 años que señala la ley, antes del día 31 de Diciembre de este año, á fin de evitar la exhumación de dichos restos y la colocación de ellos en el osario general.

El Guardián del Cementerio tiene orden de esperar hasta la fecha indicada, mientras los interesados resuelven, dentro de ese tiempo, lo que crean más conveniente.

W. STEINVORTH & HERMANO

LIMON

Almacén de Abarrotes y Géneros.

FASHION HOUSE

S. & C. BREEDY & Co.

LIMON

General importers of dry & fancy goods

BOOTS & SHOES

Furniture, Mats, Carpets

Bedsteads a specialty.

THE WHITE STORE

LIMON

TIENDA DE FANTASIA

Especialidad en ropa hecha para señoras y niños.

LINEA DE VAPORES

DE LA UNITED FRUIT COMPANY

La Compañía ha reanudado el servicio semanal entre Limón y Boston con los vapores «Limón», «San José» y «Esparta».

Estos rápidos vapores con todas las comodidades modernas salen cada semana directamente para Boston.

Pasaje de ida \$ 60-00 oro americano

Pasaje de ida y regreso \$ 110-00

Al servicio de la línea a New Orleans se han puesto cómodos vapores que gastan sólo cuatro días y horas en hacer la travesía.

Pasaje de ida \$ 50-00 oro americano

Pasaje de ida y regreso \$ 80-00

Para informes dirijase á las oficinas de la Compañía en San José ó Limón.

E. J. HITCHCOCK,
Administrador

JAMAICA MUTUAL LIFE ASSURANCE SOCIETY

LIMON AGENCY

For particulars, as to Premiums etc., apply to T. M. de Pass, British Vice Consulate, Limón.

We don't Keep the best goods; we sell them

Botica Nueva

de J. A. Zeledón

99 BUILDING

LAVANDERÍA COSTARRICENSE DE SOMBREROS

situada en la calle primera, al lado de la cantina del señor Mangel

Para complacer á su numerosa clientela, esta Lavandería ha hecho venir de los Estados Unidos un surtido completo de cintas de colores, que ahora están muy de moda badanas de ventilación, cordones, cintas de luto, forros, etc. etc. Se arreglan sombreros de paja y de pita en un día. Se tiñen de negro y se dejan como nuevos los de fieltro. Se venden sombreros de fieltro y de pita, ya arreglados por el conocido y competente operario señor José Andrés Castillo, quien firmará los recibos del establecimiento.

Dr. Guillermo Zeledón A.

LAWYER AND NOTARY

Office:—Opposite the Market and beside the Police Headquarters.

GIROS SOBRE JAMAICA,

NEW ORLEANS Y NEW YORK

En la oficina del que firma se compra lulo al mejor precio en plaza. Se venden barriles grandes vacíos, de 500 litros de capacidad á cuatro colones cada uno.

ESUAREZ BROS. del Sistema Nacional de Embarques "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Embarques del Ministerio de Fomento, Costa Rica.

BANCO COMERCIAL DE COSTA RICA

AGENCIA DE LIMON

Vendemos giros sobre cualquier plaza extranjera; recibimos dinero en depósito y hacemos toda clase de operaciones relacionadas con la Banca.

LINDO BROS. Agentes

DAVID LINDO & CO.

DRY GOODS

STAPLE AND FANCY GROCERIES

Wines and Liquors. Tobacco and cigars
Tin and Granite Ware Line orders promptly executed
LIMON, COSTA RICA

DAVID LINDO & CO.

LIMON, COSTA RICA

Almacén de Abarrotes y Licores

Artículos de fantasía, cristalería fina y ordinaria, ferretería, etc. etc. Surtido renovado por cada vapor. Los órdenes de la línea tienen preferencia para su rápido despacho.

HOTEL MONTEJO

Limón

Costa Rica

PROPIETARIA, JULIA DE MONTEJO

Este acreditado establecimiento se ha trasladado á la casa de don Veneciano de la Guardia, frente á la estación del ferrocarril, donde podrán los pasajeros almorzar con toda comodidad antes de la salida del tren.

Cuenta, pues, con una de las mejores casas del puerto: cómoda, ventilada, con preciosa vista al mar, para admirar el pintoresco entrar y salir de vapores. Mesa excelente, baños higiénicos. El comedor está situado en el lugar más fresco y adecuado de la casa, alegrado con la siempre nueva vista al océano. La visita de la casa es el asco más escrupuloso. Se habla inglés, francés y español.

Precios equitativos

JUAN KNOHR HIJOS

SUCURSAL EN LIMON

GRAN ALMACEN DE

Abarrotes Géneros Vinos Ferretería

CORREO DEL ATLANTICO

SEMANARIO POLITICO, COMERCIAL Y DE INFORMACION

EDITOR Y PROPIETARIO

EDUARDO BEECHE

Suscripción mensual... 50 céntimos
 Avisos y Remitidos, precios convencionales
 Toda correspondencia debe dirigirse
 a EDUARDO BEECHE

Apartado de Correos Núm. 80

El Ferro-Carril

Desde que fundamos este periódico ya presentamos que nos iba a ser imposible no atacar a la United Fruit Company y a su congénere el Ferrocarril de Costa Rica, ampliado bajo el nombre de Northern Railway Company, no por espíritu de oposición a esas empresas que personalmente en nada nos afectan, y de las que nada esperamos ni tememos, sino porque nacidas y creadas al favor oficial, y no por el solo esfuerzo de su dinero, tienen más estrechas obligaciones que cumplir con el Gobierno, con la Nación en general y con los particulares que aprovechan sus servicios pagándolos debidamente.

Son ellas grandes poderes en manos de administradores poco escrupulosos en el cumplimiento del contrato público que regula su existencia, y como la fiscalización gubernativa, por desidia, incompetencia, desconocimiento de sus facultades o por otros motivos, no las hieren, tienden a abusar en grado indecible como no ocurriría en Inglaterra o en los EE. UU.

Nos limitamos por hoy al servicio de los ferrocarriles. En pocas empresas de esta clase han sido tan frecuentes los siniestros como en el llamado Ferrocarril de Costa Rica, y si bien la pecuniaria perjudicada en mayor escala es la misma empresa, esto no quiere decir que los particulares no sufran también pérdidas con las mercaderías que se averían o destruyen en los choques de trenes y por la demora en la conducción de artículos y personas, y fuera de algo más grave, las muertes y lesiones de los pasajeros y empleados de servicio y la alarma que tales sucesos ocasionan. Accidentes ferroviarios los hay en todos los ferrocarriles; su frecuencia en un tráfico que no puede considerarse muy grande acusa mala dirección o deficiencia de los empleados, debido quizás esto último al bajo precio que se les salía en relación con el trabajo que se exige.

En segundo lugar, este ferrocarril se distingue de los demás del mundo en que carece de un verdadero itinerario. El reloj que estaba en la estación fué sin duda quitado de allí, después de muchos meses de no andar, para que la flejeza de sus mudos caracteres no fuera un reproche perenne a la indefinida variación de las horas en que parten los trenes. El itinerario se cumple por parte del público que tiene que permanecer en las nada confortables estaciones esperando la veloz salida de los trenes; y vamos, que si la salida es irregular, ya puede imaginarse como será la llegada.

En tercer lugar, la empresa no tiene un procedimiento equitativo y expedito para indemnizar las pérdidas de carga o equipajes que se conducen en sus carros, y lo más frecuente es que conteste con promesas vagas o con evasivas a los justos reclamos, de los perdidosos, á quienes deja como último recurso que vayan á demandar á la empresa en San José, único lugar en que se la puede promover juicio. Ay de los infelices que pierden su modesto equipaje, su caja de chayotes ó de huevos, que tal vez constituyen todo su haber, teniendo que ir á gastar á la capital en abogados, timbres y papel sellado, en busca de lo que la poderosa empresa debiera pagarles sin demora!

Para probar de como paga el ferrocarril lo que recibe y no devuelve, vamos á citar un ejemplo reciente.

La señora Sara de Aragón en un día de agosto último, tomó el tren en Cartago para este puerto viniendo en el mismo tren uno de sus cofres que contenía precisamente los trajes que ella iba á ponerse en este puerto y valiosas joyas de su uso personal.

Al llegar á Limón la señora reclamó su cofre, y el agente de la empresa don Zenón Bonilla, con muy buenas palabras, le manifestó que no había llegado, que se buscaría en otros carros y que se le entregaría pronto; y como á los nuevos reclamos se le contestara en términos análogos, fué uno de los hijos de la señora á recorrer las varias estaciones de tránsito sin hallar, por su puesto, el consabido baul.

Cansada de esperas y excusas, la señora Aragón se dirigió al Administrador General del ferrocarril, quien le contestó que procedería á buscar el cofre; y como el tiempo pasaba y no se obtenía nada definitivo, al insistir la señora en la petición de su equipaje ó en el pago de su equivalente, el señor Administrador se dignó contestarle, para dar por concluido el asunto, que ella no había hecho su reclamo en los tres días de que habla la cláusula 15.ª de la Tarifa de Compañía. Graciosa salida después de haber estado entreteniendo con promesas y esperanzas á una persona que ha sido diligente en reclamar lo suyo desde la fecha que llegó á Limón!

El tema de cargos contra el ferrocarril es cosa inagotable, y ya iremos ocupándonos de ellos en los números siguientes.

Elecciones Municipales

El día 8 del mes de diciembre entrante se reunirá la electoral de la Comarca para hacer el nombramiento de los Regidores para el año de 1908.

El Correo del Atlántico con el objeto de conocer la opinión pública á este respecto, ha dispuesto abrir un concurso de votación pública en que las personas de ambos sexos, nacionales y extranjeros puedan emitir su parecer.

EL CONCURSO ELECTORAL

Se llevará á cabo en la siguiente forma:

I
 Los votantes deben remitir firmado el cupón que al pie encontrarán, colocando los nombres de las personas que designen en la forma que á bien tengan.

II
 La designación para Regidores debe recaer en ciudadanos costarricenses.

III
 Los cupones se enviarán en sobre cerrado ó lacrado, dirijido así:

CUPON

Concurso Electoral

Voto para Regidores en el año de 1908, por las personas siguientes:

PROPIETARIOS

Señor don _____
 » » _____
 » » _____

SUPLENTE

Señor don _____
 » » _____
 » » _____

Para Síndico por Limón

Señor don _____

(Fecha)

(Firma)

Sesión Municipal

El miércoles 13 del mes en curso á las 7 y 30 de la noche celebró sesión el Ayuntamiento. Asistieron: el Presidente Echeverría y los Regidores Mora Montes de Oca y Flores. Estuvo presente el señor Gobernador. También concurrieron todos los empleados municipales á excepción del Doctor Céspedes, Jefe de Higiene.

I
 Lectura y aprobación del acta anterior.

II
 Una nota del ex-Gobernador señor Saborio en que se despide atentamente de la Corporación y envía muchos cuadros de ingresos y egresos que lean de corrido. A propósito de la lectura, cabe decir aquí que con frecuencia no podemos darnos cuenta exacta de lo que se lee, porque el señor Secretario hace frecuentes equivocaciones, rectifica, vuelve atrás y por fin se hace difícil imponerse del contenido de algunos documentos.

Conocemos la expedición y buenas dotes que como Secretario tiene el señor Bonilla y por eso no dudamos que el mal está en la falta de luz. Se hace preciso que la Municipalidad aumente el alumbrado de su salón, no solo en beneficio del Secretario, sino también para que este *reporter* pueda hacer sus apuntes con facilidad, exponiéndose menos á equivocaciones.

III

Lectura de una petición para aumentar los establecimientos de licores en Guacimo hasta 7 (ahora hay solo 4).

CONCURSO ELECTORAL

Señor Director del
 Correo del Atlántico.
 Presente.

IV

El escrutinio se verificará públicamente en la oficina del «Correo del Atlántico» á las dos de la tarde del día domingo 25 del presente mes y hasta esa hora se reciben los cupones.

V

El «Correo del Atlántico» designa á los señores Ricardo Mora Fernández, Ramón F. Acevedo y José Roig M. para proceder al escrutinio y suscribir el acta en que se indiquen los nombres de las personas que hayan salido favorecidas por el voto popular, y al efecto espera de la amabilidad de los caballeros nombrados, que acepten el encargo.

VI

Los cupones no tendrán borrones ni enmendaduras que dificulten la comprensión de la voluntad del votante.

VII

El resultado del Concurso será publicado en la edición de este semanario, el domingo dos de diciembre próximo.
 Limón, 17 de Noviembre de 1907.

Se pide que informe el señor Gobernador.

IV

José Jalef se queja de que se le quite sin motivo alguno un puesto que tenía en el Mercado. Oído el informe del Administrador que dice que el entregó á Jalef la llave del puesto y que Jalef la dió á otro turco para que lo aseara y el otro turco se quedó con ella. También parece que Jalef había abandonado hace 8 meses ese puesto. Se acordó denegar la solicitud.

V

Varios turcos piden rebaja de 10% sobre sus arrendamientos actuales. Se acordó negativamente.

VI

El señor Pedro Tichené pide se le haga el rebajo correspondiente á su patente de licores extranjeros, desde el 24 de septiembre, fecha del incendio, porque no tenía donde establecerse, y oído el informe contrario del Inspector de Rentas, se denegó.

VII

El Agente de Policía de Matina pide se haga una casa buena en Estrada para oficina de la agencia, oficina de telégrafo, cárcel y habitación en los altos de la autoridad. Manifiesta que á lo sumo costará el trabajo tres mil colones.

Se lee un informe del Inspector de Rentas Municipales y del señor Flores, Municipio y encargado de los trabajos de la Corporación, que comisionados por el Sr. Gobernador se constituyeron en Estrada. Los informantes dicen que la casa actual de la Agencia está en muy mal estado y se sostiene por milagro de equilibrio, pues, las basas están completamente podridas. El señor Presidente es de opinión que debe hacerse el trabajo, pero como se trata de una obra que vale más de \$ 500, debe sacarse á licitación.

El señor Gobernador propone que se pida un plano para la obra á la Dirección de Obras Públicas. Sentimos no ser del parecer del señor Gobernador en este punto, porque aquella oficina se mantiene sumamente ocupada y retardaría mucho el envío de ese plano; además, nadie mejor que el señor Gobernador y los señores Regidores saben cuales son las necesidades á que hay que atender en esos edificios y la hechura de un plano para una casa de esas condiciones es obra de un momento. Nos parece pues que debe abandonarse esa idea y sacar cuanto antes á licitación el trabajo, dando las dimensiones de los cuartos, altura, distribución interior del local etc. etc. todo muy sencillo y fácil de hacer aquí mismo. Ese trabajo urge muchísimo y si nos atenemos á planos hechos en la capital pasan uno y dos años sin llevarlo á cabo.

VIII

El señor Gobernador entrega al municipio las dos escrituras de los lotes últimamente comprados á Gutiérrez y de la Guardia, debidamente inscritas y se acuerda devolverlas al Gobernador para que las guarde.

IX

Se leen unas reformas que propone el Inspector de Rentas á la actual tarifa de impuestos. A nuestro modo de ver las tales reformas no valen la pena de ser tomadas en cuenta, pues en unos casos se trata de aumentar á un hotel cinco colones por trimestre ó disminuir igual suma á una tienda. En lo que no estamos absolutamente de acuerdo con el informante es en que se grave con patente á esos infelices vendedores de refrescos en las calles. A nuestro entender, en estos lugares calientes y de trabajo, debe facilitarse y protegerse todo comercio de bebidas refrescantes, en vez de matarlos con la imposición de patentes.

La caja municipal no va á progresar gran cosa con cincuenta ó sesenta colones que le entrarán por patentes de refrescos cada trimestre y en cambio el vendedor de estas aguas tiene que

disminuir el hielo ó desmejorar la calidad de sirope para reponer el gasto de la patente, porque su negocio es muy pequeño y todo va en perjuicio del público. Nosotros, aconsejamos á la policía de higiene mayor vigilancia en el asno de esas ventas de frescos, así como el frecuente examen de la calidad de los siropes, que es de más benéficos resultados para el pueblo.

X

El Ministro de Hacienda envía á la Corporación una nota en que el ferrocarril se niega á hacer rebaja alguna en la cuenta que cobra por trabajos en la bomba llevada á Río Banano por valor de \$ 768-71.

Dice el ferrocarril que la intervención del encargado de la municipalidad le causó á la empresa una pérdida de más de cinco mil colones y que no puede rebajar ni un centimo.

El Presidente Municipal dice que la Corporación no ha solicitado rebaja alguna en el valor de esa cuenta porque ella no ha ordenado trabajos al ferrocarril; que cuando unos vecinos de Limón pusieron un telegrama al Mipristro haciendo un «alboroto» por la falta de agua, el señor Ministro de Hacienda vino y se entendió directamente con el ferrocarril y que por consiguiente la Municipalidad no debe nada.

El Regidor Flores toma la palabra y después de contar un cuento que no venía al caso durante más de media hora, conviene en que no debe pagarse dicha suma. Entre otras cosas dice Flores que el ferrocarril para evitar que le quitaran el agua de Piuta, ofreció poner libremente la bomba y agrega que si la bomba hubiera dado buenos resultados la Municipalidad por «gratitud» podía pagarle algo, pero que como no había servido era el caso de rechazar todo pago.

El señor don Luis Vargas, apoderado Municipal, aconseja igualmente á la Corporación el rechazo de la cuenta apoyado en que no hay acuerdo alguno que lo autorice. Y así se dispuso.

XI

El señor Gobernador presenta las cuentas del costo de la última bomba traída del exterior para la cañería, cuyo valor total es de \$ 5744 dollars que al cambio actual alcanza en colones á la suma de \$ 123.636-80. Nos han dicho que en el pedido de esta bomba de tan alto precio hubo errores de consideración, pero como nada sabemos oficialmente no nos atrevemos á tocar este punto; nos gustaría saber si hay algo de cierto en ello y de quien es la responsabilidad de esos errores si los hay. Como la Municipalidad no tiene suficiente dinero para este pago se autorizó al señor Gobernador para tomar el dinero prestado al interés del 10%, anual.

XII

El Tesorero presenta la cuenta de gastos habidos en la cafetería de Banano á que se refirió en la sesión pasada el Presidente y es como sigue. Año 1907.

Enero	\$ 630-70
Febrero	» 1018-05
Marzo	» 1091-75
Abril	» 1060-83
Mayo	» 2365-50
Junio	» 1289-15
Julio	» 1096-80
Agosto	» 1478-80
Septiembre	» 1721-50
En 9 meses	\$ 12993-08

Las planillas de peones de Río Banano, ocupadas en armar piedras á una presa que á cada creciente se lleva el río nos cuestan la biococa de \$ 1.151 que tal! La Corporación no toma medida alguna en este asunto, el gasto pues, seguirá en la misma forma.

XIII

El Regidor Flores manifiesta que se opone á que los contratistas del trabajo del tanque de la cafetería coloquen en el fondo para el desagüe tubos de barro, él cree y con mucha razón, que deben ser de hierro. Se autoriza al señor Gobernador para ver que se corrija este error y que se llame al señor Charriá Mora para entenderse con él.

XIV

Se trata de la necesidad de cubrir las mesas en que se vende el pescado para evitar que las moscas lo dañen. También se habla de construir gallineros en la parte exterior del Mercado.

Esta idea nos parece de todo punto inaceptable, pues en esos parques no debe colocarse nada, y muchísimo menos jaulas de gallinas que por cuidadas que se tengan siempre apstarían. Como el señor Flores quiere que se hagan unas jaulas especiales, el señor Presidente lo induce á presentar un plano y á propósito de esto dice el Administrador del Mercado, que es mejor que no se meta en esto el señor Flores por que *quizá no sea dibujante acentado*. Al Regidor Flores no le agrada la cosa y replica que si quieren convencerse de que el puede hacer esos trabajos puede dibujar unas gallinas. Con este chiste terminó la sesión.

Nosotros insistimos. No debe permitirse aglomeración de animales vivos en el Mercado, que los vendedores de gallinas las tengan en sus casas y que solo conserven en el Mercado unas pocas durante el día para atender á la venta, de lo contrario aquello va á ser un sitio imposible de visitar y muy difícil de asear.

EL REPORTER.

La cizaña social

Hay seres que no físicamente, sino por su carácter varió é inexplicable se les pudiera llamar anfibios.

Son almas indistintamente dispuestas al bien ó al mal, á ayudar ó á dañar; que no se sabe cuando obran voluntariamente y cuando de manera casi fatal.

Su lema sería «traicionará á todo el mundo» si algunas veces no se les viera empeñados en prestar socorro al necesitado, aliviar una desgracia, ocultar á un perseguido ó volver por los fueros de la moral.

Auxilian al seductor para que censure su asechanza; y ayudan al padre ó marido deshonrados para descubrir el ladrón de su honra; ya hacen esmalado de encantos el relato del escándalo; ya suministran el puñal ó pistola con que la mano homicida busca venganza con sangre; ellos vuelven más intensas las luchas de los hombres con la alabanza y el consejo, que son elementos morales, y con el dinero y las armas, elementos físicos que multiplican el poder de los combatientes.

Tienen un brazo en la República y otro en el Trono, lo que les permite perjudicar á la una y al otro.

Paracen espada de dos filos que hiera á quien la maneja.

Ellos constituyen la maldad activa con intermisiones de debilidad, empujados en forjar laberintos al dolor humano de los que suministran á las víctimas una clave incompleta para salir de ellos.

Este tipo es muy repetido en los colegios, en las asociaciones de carácter económico ó religioso, en las familias, en los partidos políticos y en la sociedad en general.

Victor Hugo lo ha personificado en *Gelambre*, agente secreto de los príncipes de Borbón, de quien dice que después de la salida hacia Francia de la *Claymore* con el jefe realista de la Vendée á su bordo, escribía al Conde de Artois: «Sereñísimo señor: acaba de verificarse la marcha. Exito seguro: dentro de ocho días arderá toda la costa de Gravelle á Saint Malo; y á Prieur, representante revolucionario del Marne, así: «Ciudadano representante: el 1° de junio á la hora de la marea la corbeta de guerra *Claymore* de batería oculta aparecerá para dejar en la costa de Francia á un hombre cuyas señas son, estas: estatura alta, viejo, cabellos blancos, vestido de aldeano, mano de aristócrata. Advertid al crucero, capturad la corbeta y haced guillotinar al hombre».

Cerca de tales sujetos la paz es

imposible porque barajan las pasiones de los hombres para divertirse quizás con ese fogor terrible en que se ponen al azar la vida, la tranquilidad, la hacienda y la honra de los demás.

Es fácil reconocerlos por la frecuencia con que hablan con cada persona de su trato en tono confidencial; y por ser los primeros en sugerir la sospecha ó en agrandar la ya comprobada contra el presunto culpado.

De ellos se puede decir lo que Roberto espere manifiesta de Clavier: que han conspirado donde quiera que han respirado.

Buscados en derredor y os será difícil encontrarlos. Conozco algunos; sólo que no los nombro porque aquí convendría decir con Melchize «mi juicio es mío y los demás no tienen derecho á él».

X X

Información Rápida

1.—La familia de don Eloy Gotay y su hermana la señorita Argentina se han trasladado á la Capital por algunos días.

2.—Regresaron al país los caballeros don Federico Tinoco y don Juan Rafael Mata.

3.—En el parqueto que rodea el mercado se ven cajones vivos, madera en mal estado y se nota poco aso.—Además, en algunas de las puertas de entrada permanecen durante el día grandes tarros de basura que no solo despiden desagradable olor, sino que presentan mal aspecto.

4.—En la baranda que cierra el lote de la «United Fruit C.» frente al Parque se sigue tendiendo ropa lavada.—Esto es contra el ornato de la población.

5.—El Señor Gobernador acompañado del Presidente Municipal y de don Alejandro Cantón, visitó los estanques de la cañería el domingo 10 del mes en curso.

6.—El Club Atlántida acordó en su reunión general verificada á las 8 de la noche del viernes 8 del presente mes, una cuota extraordinaria de cinco colones mensuales, durante un año, que pagarán tanto los socios ausentes como los presentes, con el objeto de cancelar el saldo de sus facturas de mueblaje.

7.—Agradecemos debidamente á nuestros Colégas «El Fígaro» «Páginas Ilustradas» «El Pacífico» «El Cronista» y «La Unión Comercial» el envío de sus canjes.

8.—En la noche del domingo 10 de este mes fué admitido, por unanimidad de votos, como socio propietario del «Club Atlántida» el estimado amigo nuestro Señor don Harry Jones, alto empleado del ferrocarril en este puerto.

9.—El solar contiguo al edificio de la «United Fruit C.», que fué frente á la estación del ferrocarril está sucio y se ven allí unos postes, resto de una cerca de alambre que lo cerraba, en muy mal estado y de muy mal aspecto.—Siendo este el lugar más visible de la población por estar frente á la estación y al Hotel Yantejo, debe haber esmero en conservarlo aseado.

10.—Frente á la casa de comercio de los Señores W Steinworth & Hno. (antes Lindo Bros) hay unos huecos grandes en la calle, siempre llenos de lodo; es conveniente que la Municipalidad los mande cerrar.

11.—Sentimos que el Sr. Director de la Banda no nos haya vuelto á enviar el programa de la retreta de los domingos.

12.—Los periódicos de la Capital anuncian una visita que hará el Señor Presidente de la República al Río Colorado, pasando á su regreso por esta ciudad.

13.—Don Ricardo Mora F. ha estado postrado en cama unos pocos días, sufriendo de calenturas biliosas.—Felizmente ha vuelto á su oficina completamente restablecido.

14.—Continúan paralizados los trabajos del nuevo local de escuelas.—Esto

es muy sensible porque no podrán ocuparse sus espaciosos salones en el año entrante.

15.—Frente á la estación del ferrocarril se forma un enorme charco, perjudicial á la salud y que impide á veces el tránsito.

16.—Siguen los perros, en gran número, molestando á los vecinos y ensuciando las calles y aceras.—Pedimos encarecidamente á la autoridad ponga remedio á este mal.

17.—Notable es la actividad con que se atiende al público en la Agencia del Sr. Gmo. Niehaus. El Señor don David C. Price y los demás empleados de la Agencia de este puerto no omiten esfuerzo alguno para complacer á sus clientes.

INFORMACION

Saludo.—El Ilustrísimo señor Obispo ha estado en este puerto dos días en viaje de recreo. El martes 12 visitó la «Uvita» en compañía del señor Gobernador y el miércoles 13 tomó el tren para Guápiles, en cuyo lugar procederá á bendecir la Ermita nuevamente construida por aquel vecindario católico.

Presentamos respetuoso saludo al señor Obispo y deseamos que sea muy agradable su estada en esta Comarca.

Concurso Electoral.—Como es de suponerse que todos los vecinos de la Comarca se interesan por una acertada designación de los Regidores Municipales y del Síndico, no ha ocurrido la idea de abrir un «Concurso Electoral» para conocer la opinión pública.

Encontrarán nuestros lectores la novedad de que en el Concurso puedan votar también las mujeres, pero como de lo que se trata es de averiguar cuales son las personas más populares para el desempeño de esos cargos, nos parece que debe aceptarse el parecer de todo vecino de la Comarca siempre que sea mayor de edad.

Hotel de Siquieres.—Este conocido establecimiento, situado en la estación del ferrocarril, ha sufrido notable mejora bajo la dirección de los señores Lominet & Powel.

Las familias del interior en sus excursiones á Guápiles tienen allí donde pasar un agradable rato, pues el Hotel es aseado y el trato amable.

Escuelas Oficiales.—Los exámenes dieron comienzo en la escuela de niñas el día 15 del presente y terminados éstos seguirán los de la escuela de varones. Un amigo nuestro, que asiste como delegado de la Junta de Educación, nos ha ofrecido dar un detallado informe del curso de ellos y de los resultados obtenidos.

Club Atlántida

RESTAURANTE

Gran Comida para hoy 17
de Noviembre

MENU

Amandes Rótias
Potage Santily
Poisson á la Matelote
Poulet de grain á la Marengo
Hartichaus á la Diabolo
Contra Filet pique Roti
Pommes á la Pompadour
Gláce Plombiese
Bisquits
Café

Shorthand in 150 Hours

For particulars, etc. apply to

MR. I. L. Philip Wilson

P. O. Box 132.

Limón, C. R.

Limón.—Imprenta de José Canallas.

