

Señor Raymond L. Telles, Embajador de los Estados Unidos de Norteamérica, Embajada Americana, San José.

Estimado señor Embajador:

Con motivo del tráfico y sentido deceso del Presidente de los Estados Unidos, Mr. John F. Kennedy, el Comité Cívico Pro- Carretera Limón-San José expresa ante Usted el más profundo pesar por tan lamentable suceso, haciendo extensivo nuestro sentimiento de condolencia a la distinguida familia del desaparecido estadista, al pueblo norteamericano y a la colonia de esa nación residente en nuestro país. Atentamente,

WARNER CRUZ SALAZAR, Secretario Comité Cívico Pro- Carretera Limón-San José.

ESTUDIOS YA CONCISOS PARA LA RUTA A LIMON

El día 27 de noviembre pasado se encontró de visita en nuestro puerto, el señor Ministro de Transportes ingeniero don Carlos Espinach, quien en compañía de los señores diputados de nuestra provincia don Hernán Viquez Barrantes y el licenciado Luis D. Bermúdez C. están llevando a efecto los estudios relativos a la ruta definitiva que determinará por dónde serpenteará la ansiada carretera que nos unirá con la Meseta Central. Se espera que tales estudios tengan el más rotundo éxito, pues los mismos se vienen llevando a cabo con el respaldo técnico del ingeniero jefe del Departamento de Vialidad del Ministerio de Transportes y el ingeniero residente don Carlos Jiménez.

Con motivo de la ya mencionada visita, el Comité Pro-Carretera se puso en contacto con el señor ministro quien estuvo anuente a proporcionarles toda clase de información al respecto; por lo que se decidió efectuar una reunión con junta con los componentes de la Junta de Administración Portuaria de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAP DEVA) la cual se realizó esa misma noche, siendo allí donde se hizo una explicación pormenorizada de los estudios que...



FARO LIMONENSE tiene el placer de mostrar en el presente grabado a los activos miembros de la Junta Directiva de J.A.P.D.E.V.A. que en forma gratuita están dando su valioso aporte al desarrollo económico de la Vertiente Atlántica. Son ellos, de izquierda a derecha: en primer plano doctor Domingo Argüello; don Rodrigo Martín V., el señor Presidente don...

Francisco J. Orlich; don Asís Esna Miguel, Gobernador de la Provincia; don Alvaro Laprade F. — En la parte superior; don Raúl Marroquín y el ingeniero don Carlos Jiménez Castro. Fotografía tomada el día de la juramentación de dichos directivos en la Casa Presidencial y que FARO LIMONENSE reproduce como homenaje a sus desinteresadas actividades en beneficio de nuestra provincia.

Carretera a Limón servirá para desarrollo del ITCO

Limón, 30 de noviembre 1963

Señor José Manuel Salazar Navarrete Gerente, Instituto de Tierras y Colonias San José

Muy estimado señor: Posiblemente es de su conocimiento la formación de nuestro Comité y de los propósitos que nos hemos marcado, para los cuales estamos trabajando afanosamente.

La carretera San José-Limón es obra de muchos millones de colonos, además de que presenta innumerables problemas técnicos y de otra índole. Razones éstas por las cuales el Gobierno no ha podido emprender la obra, y por esta razón, nuestro Comité ha creído oportuno colaborar con los organismos oficiales en todo lo que esté a nuestro alcance para allanar algunas dificultades.

Por las conversaciones que hemos tenido con el Sr. Minis-

tro de Transportes podemos informarle que existe una posibilidad muy grande de que la carretera, se lleve a cabo de Siquirres a Manila y de Manila a Bataan, pasando por tierras que pertenecen al Instituto de Tierras y Colonización.

No dudamos que este Instituto sabrá valorar el inmenso beneficio que esto significa para Ustedes y para sus posibles planes de desarrollo en esta zona.

Es con este fin que nos dirigimos a Ud. para saber si ese Instituto, en vista de las ventajas que obtendrá con la carretera estaría dispuesto a hacernos ofrecimientos sujetos de de luego a la consecución de...

Pasa a la Pág. CUATRO

MEDIO MILLON A CARRETERA SIQUIRRES A MANILA

Vado sobre el Río Blanco

En días pasados, visitó brevemente nuestra provincia el señor Ministro de Transportes Ing. don Carlos Espinach E. quien en su reciente visita, tuvo la gentileza de brindar ciertos informes a nuestra redacción, los cuales consideramos serán de sumo interés para toda la ciudadanía limonense.

En una inspección ocular, dedujo que era de perentoria necesidad la hechura de un vado en el Río Blanco según la comprobación hecha en su recorrido por la carretera que corre de Limón a Liverpool.

Para tales trabajos, encargó al señor Ing. don Carlos Jiménez...

recomendándole que iniciara tales obras a la mayor brevedad posible, para lo cual el Ministerio de Transportes se compromete enviar 200 sacos de cemento y otros materiales de imprescindible necesidad en la confección de dicha obra.

Otra de las informaciones de gran importancia que pudimos captar, es el hecho de que el señor Ministro se comprometió coordinar esfuerzos con nuestra Municipalidad, con el propósito de mejorar la situación de nuestra provincia, en lo que a trabajos de ingeniería se refiere.

Comité pro-carretera agradece al Presidente

El Comité Cívico Pro-Carretera Limón-San José, agradece profundamente en nombre del pueblo limonense y en el suyo propio, al señor Presidente de la República don Francisco J. Orlich; el señor Ministro de Transportes ingeniero don Carlos Espinach; señores diputados de la provincia de Limón; Televisora Canal 7; informativo "La Prensa Libre", La Nación, La República y Diario de Costa Rica, y emisoras nacionales en general, a todos los organismos, entidades y representaciones, que en una u otra forma facilitaron las gestiones que nuestro Comité realizó en la ciudad capital, las cuales culminaron satisfactoriamente, pudiendo obtener dicha representación, las facilidades de todos y cada uno de los lugares visitados para la buena marcha de la campaña realizada en pro de nuestra carretera, lo cual no hubiera sido posible si no se hubiese contado por supuesto con la siempre efectiva colaboración del público capitalino.

Esperamos que no sea esta la única vez que contamos con su valioso aporte, ya que la campaña es grande y los obstáculos son muchos, pero ellos nada significarían si el empuje popular es compacto y decidido, y si el apoyo gubernamental e incondicional.

Atentamente,

WARNER CRUZ SALAZAR, Secretario del Comité Cívico Pro Carretera Limón-San José.



Fray Chaverri

Fray Chaverri dona un puente para construir la carretera a Limón

El Comité Cívico Pro Carretera a Limón, se ha dirigido a Fray Chaverri, de la Provincia de Guanacaste por la encomiable idea de ayudar a la construcción de la Carretera Limón-San José, ofreciendo financiar un puente en dicha obra, para agradecerle profundamente este gesto que lo enaltece tanto a él como a los Guanacastecos, que están demostrando que son nuestros verdaderos hermanos y han comprendido la necesidad de que esta magna obra se realice a la mayor brevedad, viendo el interés que ello representa para la economía nacional. Instamos por este medio a las demás provincias para que secunden esa magnífica idea y den su aporte en la medida de su capacidad y así ayudar a solventar muchos problemas de índole económico y social por el que está atravesando esta Provincia del Atlántico.

En la última sesión del Comité Cívico Pro Carretera a Limón, se acordó enviar carta a la Municipalidad de Limón para que haga gestiones en el sentido de que el medio millón de colonos que dispuso ceder a la Municipalidad de Siquirres sea íntegramente invertido en la carretera Siquirres-Manila por ser esta una vía común de acceso a las Lagunas del Tortuguero y al mismo tiempo será parte de la Carretera Siquirres-Limón, según los últimos estudios que tiene el Ministerio de Transportes.

Por otra parte ese dinero que la Municipalidad de Limón está cediendo a favor de la de Siquirres son dineros que la Refinería Costarricense de Petróleo tiene que pagar por concepto de impuestos municipales a la Municipalidad Central Limonense.

Sixaola de plácemes

Cuenta Limón con magnífico representante en la Liga Mayor

Por Mister Ball

Tres años tiene Limón de estar participando en el Campeonato Nacional de Ascenso y después de un primer año que podemos catalogarlo como de mediocre, los otros dos han sido de tan grata superación que el segundo se disputó el título tú a tú con el Deportivo Nicolás Marín perdiendo por la mínima diferencia de un gol por cero en ciento veinte minutos de juego? Y el tercer año en el que estamos ocupando un lugar preponderante y con muchas posibilidades de conquistar el título y ascender a la Liga Superior el anhelo de todos los limonenses.

Vamos a referirnos a la labor del equipo Limonense correspondiente al año 1963, pues la consideramos de mayor actualidad, la labor en el Torneo Oficial fue meritoria desde todos los ángulos pues de doce partidos jugados únicamente perdió 2 y empató 2 para obtener ocho ganés, destacándose como un gran equipo y colocándose como favorito para obtener el primer lugar en la cuadrangular. (Pasa la Pág. CUATRO)

Limón necesita moderno estadio

Personeros del comité pro stadium de Limón nos manifestaron que están decididos y con el entusiasmo necesario para dotar a Limón de un estadio moderno que sea orgullo de los limonenses.

Este comité cuenta con la ayuda de la Dirección General de Deportes, de la Municipalidad de Limón y de los deportistas en general.

Están estudiando la forma de conseguir terrenos adecuados para comenzar lo antes posible. Es una obra de gran trascendencia para los limonenses pues en ella se piensa reunir a todos los deportes que están en auge en esta zona, a saber: futbol, beisbol, softbol, basquetbol, pista para atletismo, carreras de caballos etc.

Lo más necesario es resolver el problema del futbol, pues nuestra Selección se da por descontado que pasará a la Liga Superior y si no cuenta con campo adecuado no la admiten. Ese es el motivo que más está apurando las gestiones para que este movimiento sea un hecho real.

Estamos en posesión de datos que todas las gestiones están bien encaminadas y que esta magna y necesitada obra llegará a ser un hecho a corto plazo.

Felicitaciones a los integrantes de este comité y este periódico se pone a la orden para todo lo que esté a su alcance en una forma incondicional.



Ministro Espinach

EDITORIAL—

Una idea caminando

Por primera vez en la historia de la provincia de Limón, se formó un comité que en los actuales momentos está dando tan sorprendentes resultados en el poco tiempo que lleva de estar en funciones: este es el Comité Cívico Pro. Carretera Limón-San José

En solamente un mes de actividades está demostrando que una carretera que considerábase un imposible, será factible en menos de dos años, según declaraciones del propio Ministro de Transportes señor Espinach. Por lo tanto, en ese lapso veremos incorporadas a la economía nacional, miles de hectáreas de fértiles tierras que serán habilitadas por la ansiada vía.

El grupo que forma dicho organismo son en su mayoría elementos jóvenes y, por consiguiente, debutantes en este tipo de actividades, pero henchidos de fervor cívico y patriótico que a no dudarlo dará buenos frutos.

En estos momentos los integrantes de dicho Comité están elaborando los reglamentos que les regirán, siendo una de las cláusulas previstas en el mismo, el cambio en forma rotativa de su directiva, lo cual se verificará cada seis meses, dando con ello oportunidad a que nuevos elementos, de ideas más frescas y radicales, den su aporte a las causas comunales y proporcionando a su vez un merecido descanso a sus antecesores, pues no hay que omitir el hecho de que funciones de índole a la que con motivo de la carretera se están operando, resultan sumamente agotadoras, de terminándose la imposibilidad de que sus miembros conti-

núen en sus labores positivamente sin llegar al cansancio y el agotamiento, máxime si tomamos en cuenta la forma en que dichos señores se han venido desplegando. Es de aplaudir la forma democrática en que tal entidad trabaja, pues una vez más están demostrando la responsabilidad que les asiste en su calidad de ciudadanos.

Tuvimos la oportunidad de conocer sobre la entrevista que este Comité Cívico realizó con el señor Presidente de la República y el señor Ministro de Transportes, como también con la Televisora Canal 7, prensa y radioemisoras capitalinas, culminadas todas ellas con rotundo éxito.

Vimos en qué forma realizaron la pintada de las calles de San José, con letreros alusivos a la magna obra, y el impacto que esto causó dentro del ambiente capitalino.

Por otro lado, ese organismo va a llevar a cabo un atrevido plan de recaudación de fondos que en breve será puesto en marcha; y con todos estos antecedentes, es descontado el éxito que para todos está ya asegurado.

FARO LIMONENSE felicita efusivamente a todo ese grupo de esforzados ciudadanos, poniéndose por entero a su disposición, cosa que —aprovechando la oportunidad— queremos recomendar también a toda la ciudadanía limonense y costarricense en general de buena voluntad, para que nos unamos en este movimiento de tantos beneficios para el país entero, pues estamos seguros que será la única forma de poder contar con la ansiada carretera Limón-San José.

A la memoria del profesor don Pedro Izard Beteille

Con verdadero dolor nos hemos enterado del fallecimiento de ese amigo de la enseñanza, que durante tantos años se consagró, con el mayor celo y desinterés, a la instrucción de los alumnos de nuestros colegios. Armonizando su amor a la instrucción con su devoción a la justicia, sabía hacerse respetar, y a un tiempo hacerse querer por sus alumnos, que le considerábamos como un segundo padre. A todos prodigaba sus útiles consejos, sus sabias advertencias, producto de su experiencia y erudición; y todos le escuchábamos con atención, tratando de aprovechar sus enseñanzas. Sus discípulos sentimos su pérdida, y sumamos nuestras lágrimas a las de la desconsolada familia que él tanto a-

mó y de la que fue un digno limonense. Que el justo pesar de sus colegas, de sus amigos y de todos los que le hemos conocido, y de todos los que apreciábamos su noble corazón, mitiguen un poco el dolor de los familiares que dejó en este mundo. Por lo que a nosotros concierne, guardaremos el recuerdo de ese gran maestro y hombre honrado, elevando al Creador una plegaria, para que su alma descanse en paz y disfrute de la gloria en el Reino de los Cielos.

Warner Cruz Salazar.

SUB-COMITE PRO-CARRETERA FUNCIONARA EN SAN JOSE

Limón, 29 de noviembre 1963
Señor Don José D. Marengo Gerente General VENTILUZ MARENCO DE Costa Rica, S. A. San José.

Estimado señor: Salúdole efusivamente en nombre de todos los miembros de nuestro Comité, e infórmole de la resolución del mismo tomada en su última sesión ordinaria celebrada el pasado martes 26 de los corrientes, en donde se acordó unánimemente, autorizar a su muy estimable persona, con el objeto de que forme en esa capital, un Sub-Comité Pro-Carretera Limón-San

José, siempre con el entendido de que sus actividades serán del conocimiento de nuestro Comité Central, con el propósito de mantener informada a nuestra ciudadanía local, sobre el despliegue de actividades cívicas que el organismo por nosotros representado, está llevando a efecto sin omitir por supuesto, la colaboración de personas que como usted, son y serán un baluarte en la ardua campaña que nos hemos trazado realizar.

Atentamente,
Warner Cruz Salazar
Secretario
Comité Cívico Pro-Carretera
Limón-San José

TEATRO Y ALMACEN HONG KONG

Con equipos modernos, películas de calidad al servicio del culto público.

En su almacén mercadería de todas clases y todo precio, con personal experimentado y responsable.

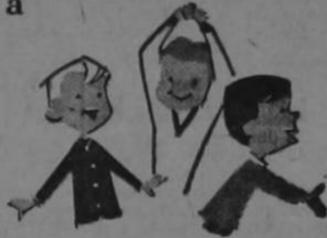
LECHE EN POLVO PINITO

la leche que pide su chiquito, se vende en Limón en todos los establecimientos a

¢ 3.95 la lata

Pinito orgullo de la industria nacional.

COMPRELA HOY MISMO.



Comentarios locales: la labor de JAPDEVA

Por ser de tan reciente fundación todavía no se conocen bien los fines para los cuales se creó a la JAPDEVA y es por lo tanto conveniente dar alguna ilustración para que los limonenses con especialidad se den cuenta de la gran importancia que para la región atlántica tiene este Instituto Autónomo.

Su fin principal como claramente lo dice la Ley Constitutiva es el desarrollo económico, rápido y eficiente de la Vertiente Atlántica de Costa Rica.

La Junta es la encargada de construir con la colaboración del Ministerio de Transportes la canalización de lo que usualmente llama mos Lagunas de Tortuguero y una vez realizada la obra su administración estará a cargo de la Junta.

Deberá esta institución construir y administrar todos los sistemas portuarios futuros en todo el litoral atlántico. Los actuales muelles de Limón también pasarán a poder de la Junta cuando los contratos con el Ferrocarril de Costa Rica y la Northern Railway Company terminen.

Por otra parte tiene la obligación por ley de ejercer vigilancia directa con el objeto de que se cumplan fielmente los contratos que tiene el Estado por servicios del Ferrocarril y Muelles o sean los del Ferrocarril de Costa Rica y Northern Railway Co.

Son por tanto sumamente extensas y variadas las obligaciones que la institución debe cumplir.

Como es lógico a lo primero que se han dedicado es a la labor de estudios en todos

estos campos, labor que por cierto no es visible pero que es indispensable para emprender luego los trabajos.

En cuanto al nuevo sistema portuario ya están los técnicos en Costa Rica efectuando los estudios que fueron contratados con la Transportation Consultants Inc., firma recomendada por el Banco Mundial. Estos técnicos tienen sus oficinas centrales en el Ministerio de Transportes en San José y cuando lleven a cabo los estudios de campo propiamente dichos, se instalarán en las oficinas de JAPDEVA en Limón.

Para desarrollar económicamente la Vertiente Atlántica, la Junta está tratando de promover nuevas siembras de banano y plátano y el desarrollo ganadero en particular. Desde luego que el fruto de este esfuerzo no podrá verse de inmediato y hay que recordar que esta institución es muy nueva y en tan corto tiempo y mientras se organiza el personal, es poco lo que se puede haber obtenido. Con esto estamos satisfechos de la labor realizada hasta el momento especialmente con la pequeña subvención que recibe la Junta, del Estado, que no le permite contar con personal suficiente.

A propósito creemos conveniente aclarar que son hasta ahora únicamente cinco personas las que trabajamos en la Junta y que los señores directores no perciben dieta alguna. No es por lo tanto un organismo donde existe la burocracia, pero sí el ferviente deseo de procurar el mayor bienestar económico de todos los habitantes de esta región.

SABIA USTED...

QUE en la región sur de Limón existen alrededor de 80 kilómetros de magníficas carreteras que no están unidas y no llegan a la ciudad por faltar unos pocos kilómetros, que atraviesan riquísimas tierras casi inexploradas, tales como Talamanca? Esto se lo gratará con la carretera Limón-San José.

SABIA USTED...

QUE si se hacen los trabajos de canalización de las lagunas del Tortuguero quedarían incorporadas a la economía nacional una red fluvial equivalente al número de kilómetros de carreteras existentes en el país?

SABIA USTED...

QUE antes de la última guerra mundial una compañía alemana se comprometió a efectuar los trabajos de canalización de las lagunas del Tortuguero, a cambio de la explotación de una faja paralela de 25 metros a ambos lados de las maderas existentes en dichos canales y otros productos allí contenidos?

EL OASIS

EN PUERTO LIMON.

Bajo su nueva administración. Con su lujoso y amplio SALON DE BAILE disponible para fiestas y banquetes. Bar, restaurant y soda. Pruebe sus incomparables pollos al pastor. Abierto hasta la madrugada.

BAZAR NEW YORK

en el corazón de Limón AVENIDA CENTRAL

Teléfono 218 - Apartado 218

El primero con lo último... Recibió mercadería finísima para Navidad, a precios sin competencia.

Por cada compra exija su ticket que le dará derecho a dos viajes a Panamá con 50 dólares en efectivo cada uno.

Estudian...

Viene de la Pág. PRIMERA — se estaban haciendo y que con tinuarían al siguiente día, pues era de gran importancia para el señor ministro determinar en forma definitiva la ruta final para la ansiada carretera.

Cabe agregar que los integrantes del Comité Pro. Carretera que asistieron a dicha reunión salieron sumamente complacidos y conformes por todo lo que allí se expuso ya que se consideró que las disertaciones hechas eran alentadoras pues —según se les informó— si la última parte por estudiar resulta favorable, el Ministerio de Transportes enviará a la mayor brevedad cuadrillas con el objeto de realizar estudios más concretos; y si se obtienen los 13 millones que por medio de un empréstito se están gestionando, empezará inmediatamente la obra, para así poder contar con ella, en menos de 2 años de plazo.

Felicitemos sinceramente al señor ministro y acompañantes, por la encomiable labor que al efecto están realizando, para cual ponemos en sus manos la interposición de sus atinados oídos para que dichos proyectos queden solucionados prontamente.

Tienda La Nobleza DE JORGE AYUB ANUNCIA ESPECIAL LIQUIDACION DE ZAPATOS

Grandes baratillos en sus mercaderías. Ahora abierta hasta las 9 de la noche.

LIMON — COSTA RICA



SUPER MERCADO MARES

el mayor de Costa Rica situado en el corazón de Limón AVENIDA CENTRAL

Revolución en precios y en todos los artículos que Ud. compra, marcando la norma en precios.

Servicio de abarrotes, ferretería, tienda, perfumería, carnes, mariscos, licores, latería, etc.

Escoja sus artículos a su gusto, pase a las cajas a depositar su valor. Todo un servicio placentero y moderno.

VISITENOS.

I



Productores Unidos de Cacao

Los más viejos exportadores de cacao del Atlántico, siempre a la cabeza pagando los mejores precios.

Apartado 563

Limón

Teléfono 133

ASERRADERO LA ESTRELLA

- Y -

REUBEN ROTSCCHILD LTDA.

Maderas de primera calidad al servicio del constructor. Primera exportadora de cacao del Atlántico.

DEPORTES

Por cortesía de:

FELIPE J. ALVARADO & CIA. SUCS., S. A.

Casa fundada en 1895 — Costa Rica, América Central

Agentes de Vapores y de Aduanas.

Oficinas en San José, Limón y Puntarenas.

HOTEL LINCOLN

Frente a la Playa "Los Baños".

Con aire acondicionado.

Bar, Restaurant. Teléfono 142 - Limón.

3 jugadoras de Limón a la Selección Nacional

Entrevista con el señor Danilo Quirós Sáenz, entrenador nacional de baloncesto femenino:

—¿Objeto de su visita a Pto. Limón?

—Con miras al próximo campeonato centroamericano de baloncesto que se celebrará en San José el próximo mes de marzo de 1964. La Federación Nacional de Baloncesto me ha enviado a este puerto para observar el elemento que participa en los diferentes equipos de baloncesto y estudiar las posibilidades de llevar a la ciudad capital a las jugadoras que a mi juicio considere en condiciones de integrar una Selección Nacional.

—¿Qué le ha parecido el elemento que ha observado?

—A pesar de que hace varios meses el baloncesto femenino se encuentra en receso, se ha podido reunir un grupo de doce jugadoras aproximadamente que han respondido al llamado de la Liga, en las que he podido observar muchas condiciones personales para el baloncesto y algo que es fundamental en este deporte: la estatura. He visto jugadoras muy

altas y nuevas y creo que bien entrenadas al cabo de un tiempo podrán llegar a ser la pesadilla para cualquier equipo de los participantes en el Centroamericano.

—¿Cuántas jugadoras de Limón llevará a San José?

—Después de haber sometido el grupo antes dicho a varias sesiones de entrenamiento, he decidido llevar a San José a 3 jugadoras de este puerto que, a mi juicio, son las que reúnen mejores condiciones para integrar el Equipo Nacional. Ellas son: Ruth Peters, que juega de alero; Brenda Dixon, que juega de defensa, y Lía Nelson que juega de defensa y puede jugar de centro también.

—¿Qué posibilidades da a nuestro equipo en el campeonato de marzo?

—Bueno, es un poco difícil adelantar conceptos al respecto, mi manera de pensar es la siguiente: Lógicamente nos encontramos en condiciones muy desfavorables en cuanto a los demás países que vendrán a competir en ese torneo, la razón es que aquí en Limón hace meses no se practica el baloncesto femenino y lógicamente

te sus jugadoras no han tenido un fogueo internacional que es tan importante para ellas. Referente a San José es aún más delicado este asunto, pues desde que regresó la última Selección Femenina que tuvo el honor de dirigir en Panamá y que ocupó un segundo lugar en el torneo, no se practica en forma organizada el baloncesto femenino, son cosas inexplicables cuando más se debiera haber practicado este deporte y cuando más impulso se le debió de haber dado, fue todo lo contrario, inclusive no se pudo hacer campeonato, pues el número de equipos inscritos no le permitió a la Federación Nacional, según los reglamentos, organizar el campeonato nacional. Por estas razones antes expuestas es que creo que todos los países de Centroamérica nos llevan mucha ventaja, pues siempre han estado practicando el baloncesto, de una manera organizada y bien dirigida, además el constante fogueo internacional a que son sometidos sus equipos hace que a la hora de un certamen como el de marzo sus jugadoras estén muy bien preparadas y con la experiencia y el fogueo neces

sarios para una prueba dura como la es esta clase de torneos. Pero creo además de todo esto, que sobre deporte no hay nada escrito y a base de cumplimiento y superación de todo el grupo de seleccionadas y con el apoyo de la Federación Nacional de este deporte en cuanto a series internacionales se refiere, para que nuestro equipo se foguee al máximo, el equipo nacional puede hacer un papel digno del país que representamos.

—¿Qué le parece el entusiasmo y la afición por el baloncesto en este puerto?

—Francamente en pocos lugares de Costa Rica, o a decir verdad en ningún lugar, he visto la afición por este deporte y la cantidad de practicantes como los hay aquí. Desde horas muy tempranas se ve la cancha llena de jóvenes practicando y conforme el tiempo avanza son más los muchachos que llegan. Lástima grande que no se organicen programas de recreación bien dirigidos y orientados, pues con tanto elemento de magníficas condiciones para la práctica de cualquier deporte valdría la pena intentar organizar esta clase de programas, que creo serían de gran beneficio no sólo para este bello puerto, sino para todo el país.

—¿Qué facilidades dará la Federación Nacional de Baloncesto para el traslado de nuestras muchachas a la ciudad de San José?

—Entiendo que según acuerdo entre la FNB y la Liga Atlántica, la primera pagará el transporte de las muchachas y la Liga el alojamiento en San José. Creo además que la Liga en estos momentos no cuenta con fondos suficientes para poder hacer frente a estos gastos, pero se hará una colecta pública, para que estas jugadoras no pierdan esta oportunidad de pertenecer a la Selección nacional y creo que todos los aficionados contribuirán para que Limón esté representado en estas jugadoras en todos los partidos que haga la Selección nacional.

Quiero despedirme con un has ta pronto sincero para toda la afición limonense y las gracias más expresivas para las siguientes personas que hicieron más agradable mi estada en esta ciudad: Dr. Manuel Miguez y señora, profesor Alvaro Porras, señor Edgar Torres, señor Ruperto Bonilla, señor Pedro Grau, señora Josefina Coward, Sidney Walters.

LA CAMARA DE GANADEROS DEL CANTON CENTRAL DE LIMON YA TIENE ESTATUTOS

El pasado domingo se reunió la Cámara de Ganaderos del Cantón Central de Limón en los locales municipales en donde se aprobaron los estatutos por los cuales se registrarán en lo sucesivo.

Hablaron varios miembros haciendo patente la necesidad de

organizarse para poder disfrutar de beneficios en cuanto a cuotas ganaderas de exportación, asistencia técnica, forma de financiarse en los Bancos, etc.

Están fundándose también cámaras ganaderas en Siquirres, y Guápiles, además de

que está funcionando desde hace años la Cámara de Ganaderos del Atlántico, cuando estén las de Siquirres y Guápiles funcionando todas unidas pueden conseguir beneficios comunes para la provincia de Limón.

ES POSIBLE QUE SE CONSTRUYA A CORTO PLAZO UN MATADERO EN LIMON

El gerente del Consejo Nacional de Producción don Walter Gillen le comunicó a la JAPDEVA q' pronto estarán los planos y ayuda técnica para que en Limón se instale un matadero que mucha falta hace, pues los ganaderos tienen que vender las reses al precio que les da en gana a unos pocos

que se las compran, es curioso que un ganadero que traslade su ganado a la feria de Alajuela le saque una tercera parte más que si se las compran en Limón. Todo esto es causa que los ganaderos funden la Cámara y que el Consejo ayude a esta naciente industria gana

dera en la zona atlántica, pues tenemos entendido que es de primera para ganado de engorde y tomando en cuenta la facilidad de embarque por tener puerto y los mercados de carne en esta zona del Caribe será de gran importancia la instalación de dicho matadero.

Alegría en Limón por nueva industria

Con verdadera alegría fue recibida por los limonenses la noticia de que el Gobierno decidirá conceder el permiso respectivo, para la instalación en nuestra provincia de una gran fábrica de ácido sulfúrico, abonos y superfosfatos a la firma Abonos Superior S.A., que ubicará sus importantes plantas en el lugar denominado Pueblo Nuevo.

Esta será otra de las varias industrias que serán montadas en nuestro puerto, y su actividad vendrá a solucionar en gran parte el problema de la desocupación, reintegrando al trabajo a muchísimos limonenses que actualmente se encuentran en precaria situación. Los limonenses tenemos gran ansiedad por conocer con de

talle los alcances del permiso que se le da a la empresa Abonos Superior S.A.; estamos seguros que ese permiso será amplio, como lo solicitó la empresa, pues es lo que conviene al país, lo que conviene a los limonenses, y lo que conviene a la agricultura nacional. Tenemos gran confianza en don Chico Orlich, en don Hernán Garrón y en los demás elementos directores del actual Gobierno, que es gran amigo de Limón.

La empresa Abonos Superior S.A., por su parte, se encuentra actualmente bajo la muy eficiente dirección del ingeniero Rodolfo Gurdán, quien es su gerente general; gran amigo de Limón, y decidido defensor de las causas justas de nuestro querido puerto. En la reciente batalla por la carretera a Li

món, esa empresa dio un aporte económico muy importante, que se usó en la impresión de hojas sueltas y en la divulgación de los derechos que tenemos los limonenses, al reclamar la pronta construcción de esa vía.

Felicitemos a los señores Gurdán por la gran empresa que van a montar en Limón, que será de grandes proyecciones para el desarrollo de la industria química pesada, y al mismo tiempo congratulamos al Gobierno Central por tan acertada decisión, esperando todos que esa decisión sea la que más conviene a los altos intereses del país y de los agricultores todos, en su necesidad de una fórmula de abonamiento para cada suelo, para cada terreno, para cada finquero por separado, de acuerdo con las necesidades propias de cada cultivo o plantación y de cada terreno.

Cortos de Limón

UN MINUTO DE SILENCIO
A moción del presidente municipal en la reciente sesión se guardó un minuto de silencio a la memoria del gran apóstol de la democracia John F. Kennedy.

También se dispuso enviarle el mensaje de condolencia al señor embajador don Raymond Telles.

DEMARCAACION PARA INSTALAR POSTERIA

Atendiendo instancia del regidor Lobo Abarca se aprobó un acuerdo mediante el cual se ordena al ingeniero municipal visitar el Barrio Santa Eduviges para demarcar el centro de las calles, en vista de

que el Instituto Costarricense de Electricidad va a proceder a instalar la postera y líneas de conducción respectivas.

Daniel Zeledón Umaña
Abogado y Notario

Atiende toda clase de asuntos administrativos.

DR. ALEJANDRO ALVARADO
con su consultorio en el Edificio Alvarado para servir a usted.

PASCUAL INGIANNA Y HNOS.
Puerto Limón, Costa Rica.
LO MEJOR EN CALZADO FINO.
Su visita le dejará ganancias.

LIBRERIA ANCLA

Tiene a la orden toda clase de material escolar, con surtido del ramo a precios muy bajos.

Oficina de Contabilidad
Carl O. Neil

ALMACEN ZELKO

—Y—

TIENDA LA REINA

Agente Exclusivo de refrigeradoras ZENITH y MARQUETE, Lavadoras ZENITH, Refrigeración comercial FOGEL, Congeladores ANHEUSER, BUSCH y FOGEL.
Y los afamados televisores MAGNAVOX.

Avenida Central frente al Mercado
Teléfono 4934 - Apartado 565. San José, C. R.
SALOMON ZELKOWICZ

LA MUNICIPALIDAD DE LIMON

AVISA:

que ya están al cobro los Impuestos Municipales y Patentes correspondientes al 4to. TRIMESTRE del presente año.

Se ruega a los interesados pasar a cancelar sus cuotas cuanto antes.

Cuenta...

Los equipos de la compañía los equipos. Carmen de Alajuela, Puntarenas F. C. y Deportivo Nicolás Marín su rival más encarnizado.

Cuando se anunció y se dio a conocer el cuadro de juegos enorme fue la preocupación de los aficionados limonenses cuando se enteraron que el primer juego de su querido equipo lo efectuaría en el Estadio de Puntarenas enfrentándose al equipo local, a pesar de esto en tre todos los integrantes se. equipo limonense reinaba fe y optimismo en el triunfo; y con esa fe y ese optimismo saltaron al terreno de juego puntarenense para llevar a cabo uno de los partidos de mayor trascendencia ya que el resultado influiría en demasía para próximas confrontaciones. Los primeros minutos de juego fueron de amplio dominio del equipo puntarenense ya que conocedor del terreno de juego y con el público (bastante por cierto) a su favor se volcaron totalmente sobre la meta del equipo limonense, y a los once minutos lograban abrir el marcador ante el delirio de sus seguidores, poco a poco el equipo limonense se fue asentando en el terreno de juego y Orozco ante una soberbia jugada lograba emparejar al marcador, todavía se comentaba entre los aficionados el magnífico gol del equipo limonense cuando Puntarenas anota su segundo gol para que los primeros 45 minutos de juego terminaran con el score Puntarenas F. C. 2 goles, Limón F. C. 1 gol.

Los comentarios que se hicieron en el descanso fueron innumerables, destacándose el magnífico desplazamiento del equipo de Limón, pero dándose pocas probabilidades de poder ganar el encuentro ya que hasta ese momento el score favorecía a los chuchequeos, y se creía que el segundo tiempo agotaría aun más a los del Atlántico, —pero ahí se dio a conocer lo que puede un grupo de muchachos por el amor deportivo a su Provincia, pues en un segundo tiempo inolvidable para el equipo limonense se logró volcar un score en su contra para salir victorioso por un inobjetable 4 a 2., el segundo tiempo en mención mereció los más cálidos elogios de todos los asistentes en el Estadio de Puntarenas para el equipo de Limón por la hazaña realizada pues nadie se imaginaba lo que sucedió en los últimos cuarenta y cinco minutos. Los tres goles anotados por el Limón F. C. en el segundo fueron logrados por intermedio de Orozco 2, y Cuyo Sandí 1, por cierto en una jugada de mucho cerebro.

La victoria fue celebrada en forma entusiasta por el equipo limonense y algunos fieles seguidores pues salía avante del primer gran obstáculo, cabe hacer notar la magnífica atención de la Directiva puntarenense para con el equipo de Limón en todo momento y principalmente después del partido cuando los agasajaron en el Salón "Los Baños" con un bonito brindis.

Para el domingo 2 de diciembre le tocó al equipo Limón F. C. efectuar su segundo compromiso esta vez en el Estadio de Limón, contra el equipo Carmen de Alajuela los muchachos locales se prepararon en

Viene de la Pág. PRIMERA —

gran forma porque no solo deseaban el triunfo sino causar una impresión entre los aficionados de su Provincia, para este partido enorme fue la asistencia de aficionados que se dieron cita en el Estadio Municipal, y a las tres en punto de la tarde y bajo la dirección del Colegiado Martín Araya dieron inicio a las hostilidades en un terreno bastante fangoso ya que había llovido torrencialmente durante la noche del día sábado y mañana del domingo, ante esta situación ambos equipos no pudieron desarrollar su caudal de juego, los inicios del partido mostraron un equipo limonense descontrolado y gracias a la inoperancia de la delantera manada el marcador no se abrió a favor, poco a poco el equipo local fue tomando el comando de las acciones y Carlos Luis Orozco fue el encargado de anotar el primer gol para el equipo local, pocos minutos antes este mismo jugador perdió la oportunidad de inaugurar el marcador cuando al castigar un penalty se lo detuvo el portero Carmelita, sin nada más de importancia que comentar ambos equipos se fueron al descanso reglamentario.

Al iniciarse las acciones en el segundo tiempo el equipo Limón F. C. tomó definitivamente el comando de las acciones y comenzó a martillar sobre la portería del Carmen de Alajuela y gracias a la magnífica actuación de la defensiva Carmelita goles que se coreaban eran rechazados, pero a los trece minutos Rodolfo Fergusson ante precioso pase de Orozco anotaba el segundo gol para los locales, siendo este mismo jugadora los 31 minutos quien anotaba el tercero para que faltando pocos minutos para finalizar el marcador Franklin Fischer anotara el cuarto y último gol del partido conquistando de esta manera el equipo limonense su segunda victoria consecutiva.

4 a 0 fue el score y el triunfo fue recibido con gran entusiasmo por los aficionados locales? Preocupándose únicamente el duro compromiso que tiene su equipo el domingo 8 de diciembre contra su más encarnizado rival Deportivo Nicolás Marín, los jugadores por su parte tienen plena seguridad que definitivamente el domingo 8 de diciembre se romperá la tradición de que Limón no puede ganarle al Nicolás Marín, pues están dispuestos a dar todo de sí para conquistar esta anhelada victoria.

He aquí un resumen de cómo vemos a nuestros jugadores en estos partidos efectuados; por la cuadrangular final, a saber contra Puntarenas F. C. y Carmen de Alajuela.

Linford Mondel:

Jugó ambos partidos y en términos generales nos demostró una vez más que sigue siendo el mejor portero de la División de Ascenso.

Orlando Chambers:

Después de varios meses de no jugar el muchacho regresó a las canchas para defender los colores del equipo limonense; aunque se nota fuera de entrenamiento ha desarrollado en términos generales una labor buena

na.

Sidney Brown:

El gran defensa central limonense en estos dos partidos lo hemos notado algo descontrolado, pero dadas sus excepcionales capacidades esto ha pasado por alto.

Eduardo Rodríguez: (Atenas)

Jugó contra Puntarenas F. C. con un tobillo lastimado y nos dio una demostración de coraje y vergüenza, si le notamos que le falta entrenamiento, y una vez logrado esto dará aun más de sí.

Ricardo Roldán:

Sustituyó a Atenas en el partido Carmen de Alajuela-Limón, y lo hizo en gran forma.

Carlos Chivi:

Jugó contra el equipo de Puntarenas un zapato en malas condiciones no le permitió desarrollar un buen juego, fue sustituido 15 minutos para finalizar el juego.

Jorge Watson

Sustituyó a Chivi en el partido contra Carmen de Alajuela, lo hizo bien

Juan Boyer:

Después de un partido apenas bueno en Puntarenas desarrolló un gran juego contra el Carmen de Alajuela convirtiéndose en uno de los mejores.

Rodolfo Fergusson:

Su experiencia y gran coraje le ayuda en gran forma al equipo limonense, anotador de dos goles contra el Carmen de Alajuela, muy bueno.

Macho Rodríguez:

Jugó sesenta minutos en Puntarenas y 45 en Limón muy bien en Puntarenas y regular en Limón donde se notó indeciso, tiene mucho futuro por delante.

Carlos L. Orozco:

El score del equipo limonense pues ha hecho 4 de los ocho goles anotados en los dos partidos, cuando entra al campo lo hace a darlo todo y ahí tiene Limón un gran baluarte.

Claudio Sandí:

Jugó 30 minutos en Puntarenas y el partido completo contra el Carmen, en Puntarenas se convirtió en el imán de su equipo pues al entenderse marro villosamente con Orozco llevó al equipo al triunfo, contra el Carmen de Alajuela jugó en muy buena forma, muy acucioso y entrador.

Franklin Fischer:

Un gran jugador, pero retenedor demasiado de la bola, en Puntarenas jugó en gran forma, y una retención de bola estuvo a punto de costarle un gol a Limón, contra el Carmen se dio a jugar solo para él, per judicando enormemente el desempeño de su equipo si soltara la bola sería quizás el mejor de su equipo.

Alejandro Herron:

Jugó todo el partido en Puntarenas y 45 minutos contra el Carmen lo notamos un poco lento en el partido contra el Carmen retuvo demasiado la bola puede dar más de sí.

Alfonso Sequera:

Unicamente jugó 25 minutos en Puntarenas, regular.

Bazar "Eblin"

En el edificio Sarkis. Especialidad en ropa para damas y niños, confeccionada con elegancia y perfección. Gran surtido de artículos en general. Coronas y bouquets de novia. Adornos en general.

Visítenos y quedará ampliamente satisfecho de nuestros precios.

Carretera...

Viene de la Pág. PRIMERA — nuestro fin.

Para esto les solicitamos muy atentamente nos informen:

- 1) Si el ITCO estaría dispuesto a ceder al Gobierno gratuitamente todas las tierras cesarías para las trochas que han de pasar por sus propiedades, sin perjuicio para el Gobierno por tener tal vez que destruir plantas y otras mejoras para este fin.

- 2) Si el ITCO estaría dispuesto a dar una contribución valiosa para esta obra en vista de la plusvalía que obtendrá, ya sea esta contribución en efectivo, con materiales, o con obras como puentes, etc.

- 3) A darnos toda su valiosa cooperación, para lo que sugerimos su estrecho contacto con el Ministerio de Transportes con el fin de apoyar nuestro movimiento y ofrecerles las ventajas y experiencias que us tedes puedan tener de esa región.

Tenemos esperanzas muy fundadas de que esta obra será pronto a la realidad y queremos poner al alcance del Ministro de Transportes todas las facilidades y dineros que sean necesarios, con el fin de que este Ministerio pueda economizar en ciertos gastos y otras inversiones para llevar a cabo la obra en la forma más completa posible.

Tal vez consideren nuestra petición prematura, pero no lo es. Queremos poner en la mano del Gobierno todas las facilidades que podamos reunir con el fin de que vean que la obra es factible y que las partes interesadas están anuentes a cooperar con el Estado con los medios a su alcance.

Confiamos que nos darán su apoyo y colaboración y en espera de sus gratas noticias, nos despedimos de usted, Muy atentamente,

Comité Cívico Pro-Carretera Limón ENRIQUE A. PARDO Presidente

San José, noviembre 1963

Señor don Warner Cruz Salazar Secretario Comité Cívico Pro-Carretera Limón Limón.

Estimado señor: Acuso recibo de su atenta carta del 12 de los corrientes,

y siento mucho informarle que los dos aparatos que estaban al servicio de esta compañía, han sido vendidos

Sin embargo, estamos empeñados en ayudarles en sus nobles e importantes propósitos, y hago de su conocimiento que

nuestra compañía asociada Importadora S. A. (IMSA) está preparando una gira por tierra a Limón, a fin de despertar conciencia en las necesidades de esta importante vía de comunicación. Sin otro particular por el mo

mento, me es grato repetirme de Ud., Atentamente

COSTA RICA MACHINERY CO., INC. (f) Mario Salazar C. Gerente General

CUIDADO CON LA POLVORA!

Serios accidentes son ocasionados cada año debido a descuidos en el uso de petardos.

Proteja a sus hijos vigilando la explosión de petardos y demás artículos pirotécnicos que puedan ser peligrosos.

DIVIERTASE... PERO ACTUE CON PRECAUCION

PREVENCIÓN DE RIESGOS

Instituto Nacional de Seguros

FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA S.A.

Sirviendo al comercio importador y exportador de Costa Rica con servicios regulares de y para puertos de Centro y Sur América, Estados Unidos y Canadá.

AGENTES GENERALES:

AGENCIAS UNIDAS S.A.

Teléfonos 2553 - 3731 - 6153

Oficinas en: LIMÓN, SAN JOSE, PUNTARENAS.

se une al esfuerzo que está haciendo la Provincia de Limón para incorporarse al Valle Central.

Nos quedamos sin un buen amigo

Con la edición presente, iniciamos nuestras labores sin la colaboración de nuestro Director Lic. Alvaro Porras Ledezma. El señor Porras que con tan buen acierto venía dirigiendo estas actividades, nos aban

dona por sus múltiples ocupaciones. Muchas gracias a don Alvaro por su valiosa y desinteresada ayuda, y que sepa que siempre tendrá nuestras puertas abiertas, para lo que a bien tenga mandar.

LUIS MOSCOSO S.

CONTADOR AUTORIZADO

Se hace cargo de toda clase de contabilidad, oficina en la Pensión París, Puerto Limón. Apartado 499.

ALBERTO LAM Y COMPAÑIA

TRANSPORTE, COMPRA DE CACAO.

Recuerde con LAM en Cahuita su cacao vale mucho más.

DAN RIVER

El más extenso surtido en plaza para satisfacer el gusto más exigente en la TIENDA de JACK ORANE.



Almacén Vestimenta y Almacén La Surtidora

APARTADO 2073

SAN JOSE

TELEFONO 2399

una empresa orgullo de la Industria Nacional

ofrece a sus clientes limonenses las últimas novedades.

BLUSAS FINAS GIGI, Ropa Hecha DOYCO

Cocinas de Canfín "SULTANA", la Reina de las cocinas

Siempre a los precios sin competencia.