

# Pagará en Oro la United Fruit si el Gobierno la autoriza

La referencia que hace a la United Fruit Company el señor Presidente de la República, en su trascendental reportaje publicado en La Tribuna sobre el asunto cambiario, nos indujo a visitar las oficinas de la gerencia de dicha compañía. Se nos dieron allí con caracteres de oficiales y en relación con ese importante asunto, los siguientes informes:

—La United Fruit Company no vende sus dólares en la calle, como cualquier exportador. Hay un error en cuanto a este punto, porque la compañía nunca ha dispuesto de ese

## LA COMPAÑIA NO HA DERIVADO NINGUNA UTILIDAD EN CAMBIOS PORQUE ENTREGA SUS DOLARES A LOS BANCOS DEL ESTADO POR ORDEN EXPRESA DE LA JUNTA DE CONTROL

Al tipo que vende sus letras al Internacional liquida la fruta en colones a los productores y si lo ha venido haciendo así es porque así se le ordenó hacerlo

Lo que desea la United es que se la deje en libertad de cumplir exactamente sus contratos y las obligaciones que éstos le impusieron

oro, desde que se dió la ley de control de cambios.

Pocos días después de aprobada esa legislación, se le dijo a la empresa que ella debería entregar a los bancos del estado los dólares de los cuales pagaba a los productores de fruta. Y así ha venido haciéndolo, no por su propia voluntad sino por una disposición del ejecutivo y la Junta de Control de Cambios.

Al entregar su oro a los bancos, Internacional y de Costa Rica, la United lo hace al tipo que éstos han fijado y de acuerdo a esta cotiza-

ción liquida a los productores en colones el valor de la fruta que le han entregado.

En ninguna forma obtiene beneficio la United en esas operaciones. No tiene, por lo tanto, interés alguno en que esa situación continúe y si el gobierno lo quiere, no tiene más que obtener que la Junta de Control retire la orden que le dió a la compañía para que ésta pague en colones a los productores de fruta, y desde el día siguiente, la empresa comenzará los pagos en oro.

No se necesita para obtener ese resultado, la intervención del congreso porque la compañía, de acuerdo con lo establecido en la contratación debe pagar en oro a los productores que le entregan fruta y ella tiene por norma cumplir exactamente y al pie de la letra los compromisos que contrae.

Como queda dicho, pues, la United está dispuesta a pagar en dólares a los bananeros si se la deja en libertad de hacerlo.

## MIRO CON LA MAS VIVA SIMPATIA EL INTERES QUE "LA VOZ DEL ATLANTICO" SE TOMA POR TODO LO QUE ATAÑE A LA ENSEÑANZA DE ESTA PROVINCIA

Marzo 19 de 1935.

Señor Redactor de la Sección Inglés de  
LA VOZ DEL ATLANTICO

Muy estimado señor:

He leído con grato placer la publicación que Ud. hizo en el último número de ese semanario, referente a mi actuación como Director de la Escuela de Adultos, para la enseñanza de Español a gente de color. He sabido agradecer sus palabras de reconocimiento para mi humilde labor, y me permito manifestarle por este medio mis más cumplidas gracias.

Por otra parte, miro con la más

viva simpatía el interés que LA VOZ DEL ATLANTICO se toma por todo lo que atañe a la enseñanza en cada provincia.

Deseo hacer hincapié en el hecho de que es el Supremo Gobierno el que costea el sostenimiento de la Escuela de Adultos, y por lo tanto es a él a quien la gente de color debe agradecer la oportunidad que se le brinda para que aprenda gratuitamente nuestro idioma.

Me es grato suscribirme de Ud. muy atto, y seguro servidor,

J. B. Peralta C.

Director de la Escuela de Adultos

El Director de una importante revista nacional, parte para Sixaola, en compañía del señor Bolandi, a tomar varias películas de la región que quiere entregarse a Panamá

tal.

Nosotros hemos logrado conseguir esa película y en cuanto termine de exhibirse en el interior, la pasaremos en los teatros de esta ciudad. Ello será parte de la campaña que ha de iniciar se en contra de este arreglo cuando el Ejecutivo se resuelva a presentarlo al Congreso. Cinco estaciones de radio de la capital han ofrecido su colaboración gratuita con este mismo patriótico fin.

El Poder Ejecutivo escuchó al fin nuestra voz de alarma y ordenó la reparación del edificio de Correos y Telégrafos de esta ciudad

Un nuevo triunfo de la LA VOZ DEL ATLANTICO

El primero del mes entrante comienzan los trabajos de reparación del edificio de Correos y Telégrafos de esta ciudad. En realidad era ya una necesidad inaplazable este arreglo por los graves peligros higiénicos y materiales que entraña este abandono de tantos años.

El señor Ingeniero don Fernando Troyo, Delegado de la Secretaría de Fomento para todos los trabajos que están llevando a cabo en esta zona nos dice que tiene instrucciones para hacer un arreglo general al edificio, dejándolo en verdaderas condiciones de comodidad.

Hace algún tiempo el ingeniero don Arturo Tinoco consiguió la autorización especial del señor Presidente de la República para hacer una transformación completa de todo este edificio, acondicionando no solo las dependencias de correos y telégrafos, sino también las oficinas de los Juzgados y Alcaldías, agencias de policía y oficina del Fiscal.

Valdría la pena, ahora que el ingeniero Royo tiene a su cargo estos trabajos, que consiguiera una autorización análoga del señor Presidente e hiciera un arreglo completo al edificio dando a las oficinas un aspecto de limpieza y seriedad de que actualmente carecen por completo.

Entre las cosas que a nuestro juicio es necesario hacer es el traslado de la Agencia Principal de Policía Judicial a los bajos del edificio. Ese enorme cortejo de borrachos, mujeruelas y vagos que transitan por todo el edificio para llegar a la

oficina de la Agencia, le da un aspecto repugnante al edificio.

Por otra parte, si en el edificio han de habitar los funcionarios judiciales y del correo, lo que nos parece muy justo, ya que todos los empleados del Ejecutivo tienen casa, debería acondicionarse cada apartamento en forma adecuada al servicio que ha de prestar.

Otra de las cosas absolutamente indispensables es surtir de mobiliarios decentes todas las oficinas allí instaladas. Apena ver esos muebles inservibles, roídos por la carcoma cuyo aspecto no da prestigio a ningún Gobierno.

Con excepción de uno o dos escritorios que hay en los Juzgados Civil y del Crimen, en todas las demás oficinas que se encuentran allí, no hay nada que pueda utilizarse ni siquiera reparándolo.

En el Departamento de Correos y Telégrafos los pisos de cemento desilan humedad y están llenos de huecos que hacen imposible el aseo. Los muebles no sirven con excepción del casillero nuevo, que ya está viejo. Todo lo que hay allí, es necesario tirarlo a la basura.

Ojalá que el ingeniero Royo se empeñe en esta labor de higiene. Nada se haría con limpiar y reparar el edificio si han de ponerse allí otra vez ese montón de trastos viejos. El señor Royo puede ayudarnos en esta labor de higiene y de estética que es necesaria, ya que es allí donde la influencia de extranjeros nos hace pasar más vergüenzas.

Año 1—No 37

Limón, Costa Rica, 23 de Marzo de 1935

Vale 15 Cts. ejemplar

## Para verdades... el tiempo

Si el señor Presidente de la República nos hiciera el honor de leer, en LA VOZ DEL ATLANTICO, nuestras campañas en defensa de los intereses de esta provincia, se habría enterado de que los conceptos emitidos en su reportaje a La Tribuna del domingo pasado, son exactamente el reflejo de nuestras ideas expuestas en editoriales de este mismo semanario, correspondientes al 19 de Febrero y al 2 de Enero anteriores.

Nosotros criticamos entonces a la Junta de Control de Cambios y Exportaciones de Productos alegando que se cometía una injusticia con los bananeros de esta provincia al no tomárselas como productores de oro. Dijimos entonces que los mismos contratos de banano obligaban a la Compañía a pagar en oro los productos y que la necesidad de letras del Gobierno había sacrificado al bananero en beneficio de los otros ramos de la agricultura.

Los mismos miembros de la Junta, señores Gutiérrez Ross y Guardia trataron de defender la actuación de la Junta sin lograr su propósito, desestimando nuestra tesis que ellos no estimaaron en su justo valor.

Ahora las palabras del señor Presidente nos dan de lleno la razón. Y como es el señor Presidente quien expone la tesis, ésta adquiere entonces el valor inmenso con que su prestigio —como en la vieja leyenda de los árabes— todo aquello que toca lo convierte en oro.

Pero a nosotros lo que nos interesa en estos momentos no es precisamente que tuviéramos razón entonces, ni que ahora la tengamos. Ya nuestra tesis está unida con el oleo sagrado. Lo que verdaderamente interesa a nuestro propósito en estas horas de angustia para la provincia de Limón, es que el señor Presidente haga buenas esas palabras suyas y que se autorice a la Compañía Bananera para pagar en dólares los bananos que compra.

Por lo demás, solo tomamos las mismas palabras que usa el señor Jiménez con el ilustre don Elías, y nos sentimos halagados de que el señor Presidente de la República tenga las mismas ideas respecto de la injusticia con los bananeros de esta provincia, que hace dos meses nosotros expusimos.

## MIENTRAS TANTO DEJEMOS LAS COSAS COMO ESTAN PARA HACER EFECTIVO EL LAUDO WHITE, CUANDO SEA EL CASO

Cartago, marzo de 1935.

Señor Director de  
LA VOZ DEL ATLANTICO

Estimado señor Director:

He tenido el singular placer de deleitarme leyendo los últimos números de su importante semanario, en los cuales, con patrística de verdad y con una valentía muy propia de elementos jóvenes de su talla, se ha venido tratando uno de los asuntos de más trascendencia para Costa Rica, con acierto verdadero y sin pasiones mezquinas que puedan herir la susceptibilidad de los que, "creyendo cumplir con su deber", se han puesto en favor de la desdichada tesis de entregar nuestro río Sixaola y parte de nuestra costa de Limón, a la joven República de Panamá.

Como siempre he sido yo, aun que impreparado del todo para

(Pasa a la página OCHO)

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

## La Aduana de Sixaola y el Resguardo, se hunden, y lanzan su inquietante S. O. S.

Belllos jardines de la importante Aduana de Sixaola, oficina y resguardo de la misma; valiosos conjunto al pie del puente INTERNACIONAL sobre el río de aquel nombre, y que pasarian a poder de la República de Panamá, de llevarse a cabo el arrebo que se pretende, según los informes oficiales expresan con asomosa tranquilidad.

Vista paronómica también, de parte de la región del SIXAOLA, tomada desde uno de los aviones de la empresa Macaya. Se puede apreciar la estructura central del hermoso puente INTERNACIONAL, cuyo dominio en su extremo que toca suelo costarricense, estamos a punto de perder, de llevarse a cabo el

arreglo que actualmente embarga con amargura la atención de los TICOS de corazón, y que efectivamente quieren su patria.



## EL SECRETARIO DE GOBERNACION OPUESTO A LA CANALIZACION DE LAS LAGUNAS DE TORTUGUERO

Las tierras de esa región que van a habilitarse con la obra, son muy malas, pues las buenas se encuentran a distancias muy largas

Mi opinión de hace mucho tiempo acerca del asunto es hoy la misma

Está agitándose nuevamente el debatido proyecto de la canalización de las Lagunas de Tortuguero, asunto que siempre ha sido tratado de despotizado en el público.

Cuando se fundó en la provincia de Limón un Comité encargado de impulsar el proyecto para llevar a cabo la obra, se solicitaron opiniones a diversas personas. Recordamos que entre ellas se encontraba la del catual Secretario de Gobernación, ingeniero señor León Herrera, quien contestó las preguntas que el comité referido le hiciera en sentido desfavorable.

Cambiamos impresiones brevemente con el ingeniero señor León Herrera sobre el particular, y contestando y preguntando que le hicieramos nos dijo lo siguiente:

—No recuerdo exactamente

—pues de esto hace ya bastante tiempo—los términos de la contestación que dí al comité que estaba encargado de impulsar el proyecto de canalización de las lagunas de Tortuguero. Pero mi contestación era totalmente desfavorable para esa obra.

—Y piensa usted hoy lo mismo?

—Desde luego. Las tierras de la región que se trata de habilitar con la canalización son muy malas. Las tierras buenas se encuentran a distancias muy grandes de la zona habilitada. Quién sabe si la tierra intermedia entre las lagunas y la tierra firme sea buena para tranvías, ferrocarriles o carreteras. Creo que no. Por el conocimiento que tengo de la zona sí puedo asegurar que los terrenos son pésimos.

Tales las manifestaciones del ingeniero señor León Herrera q' mucho agradecemos.

# SEMANA SOCIAL

## "LA VOZ DEL ATLANTICO"

Semanario de Intereses Generales

APARTADOS: SAN JOSE 1279

LIMON 218

Director y Administrador: ROGELIO GUTIERREZ ROSS  
Jefe de Redacción: ENRIQUE ARRAZOLA POSADA  
Cronista Social: VICTOR AUBERT ROIG  
Cronista Deportivo: TEODORO REUBEN Jr.

A disfrutar de los días de fiestas, llegaron a la ciudad, procedentes de la capital, las señoras doña Lilia S. de Quiros, doña Eva G. de López, don Mariano Coronado y su señora, las señoritas Hilda Van der Laat, Flora Giralt, Eida, Lilly y Zulay Saborio, Daisy Carranza, Anita Salgado, Cristina Quiros, don Oscar Gutierrez y su señora doña Graciela C. de Gutierrez, don Manuel Saborio, Ezequiel Gutierrez hijo y don Tomás Fernández.

### DISTINGUIDOS VIAJEROS

En el vapor Peten, de la Flota Blanca, que arribó el sábado pasado, regresaron al país procedentes de Panamá, nuestros distinguidos amigos el señor George P. Chittenden, Administrador General de la United Fruit Co., y su culta señora esposa, doña Jesey C. de Chittenden.

La ausencia de los amigos Chittenden fue corta.

"La Voz del Atlántico" los saluda con todo respeto y estima, y celebra su regreso a nuestra tierra.

### MAGISTRADO QUE NOS VISITA

El señor Licenciado don Francisco Solórzano, Magistrado de la Corte Suprema de Justicia, ha estado algunos días en esta ciudad. Su viaje ha sido con motivo de la visita anual que se practica en las dependencias de la Corte.

Aprovechamos esta oportunidad para presentar nuestro atento saludo al distinguido visitante.

Los niños del señor Capitán de Puerto y doña Maruja de Jurado, guardan cama y nosotros pedimos por su salud.

Nuestro buen amigo, don Luis Mena Solórzano fue llamado de Managua, y se ausentó del puerto, habiendo salido de la capital en avión. Buena suerte para el amigo Mena.

Sentimos bastante el pequeño accidente que sufrió doña Graciela H. de Bonilla y deseamos mejore cuanto antes.

### VISITA OFICIAL

Con motivo de las fiestas civicas, el Poder Ejecutivo nos envió en representación suya al Coronel don Rogelio Granados, Oficial Mayor de la Secretaría de Seguridad Pública, y al Coronel don Mario Jiménez Tinoco, Inspector General de Aviación.

Los distinguidos visitantes estuvieron apenas un día entre nosotros. Las autoridades del puerto los atendieron debidamente.

### LOS QUE LLEGAN

Con motivo de la visita que hace a este país, la misión pedagógica chilena, estuvieron en esta ciudad don Rogelio Granados, Oficial en representación de la Secretaría de Educación Pública, don Salvador Umaña y su señora esposa y don Ramón Céspedes, Jefe Técnico de Educación Primaria. Nos es muy grato saludarlos.

Pasándose unos días en esta ciudad, en casa de su hermano don

Alvino Villalobos Quesada, hemos tenido el gusto de ver a la señorita Blanca Villalobos.

A pasar las fiestas en esta ciudad, llegaron del interior, don Mariano Coronado y su señora esposa. Les acompaña la bella señorita Hilda Van der Laat Coronado. Nos es grato saludarlos.

Para San José, a pasar una corta temporada, partió el jueves pasado doña Paquita de Canalías. Feliz temporada le deseamos.

Grato placer para nosotros el tratar al señor director general de policía, el caballero don Jorge González Ulloa.

### BELLAS DAMITAS JOSEFINAS QUIENES PASARON EN EL PUERTO, LOS ALEGRES DÍAS DE FIESTAS



ÁNITA SALGADO



ADITA SABONIO

Procedente de Sixaola ha llegado a la capital el correcto administrador de la aduana de ese lugar, don Fausto Solís, a quien con gusto saludamos.

Pasó en la ciudad los días de fiestas, el cumplido agente de policía de Puerto Viejo, don Santiago Acosta. Nuestro saludo.

El domingo llegaron del interior, el señor don William Patterson y su señora esposa, quienes vinieron al puerto a despedir a sus hermanos que regresaron en el vapor Peten, de la Flota Blanca, a la ciudad de New York.

Para Panamá salió el domingo pasado el ingeniero don Roberto Ortiz y su señora esposa, quien será sometida a una delicada operación en uno de los hospitales de esa ciudad.

Pasaron los días de fiestas en el Puerto, don Otto Starke y su señora doña Hortensia Jiménez de Starke.

Saludamos con placer a los buenos amigos L. Valdeperas y a don Alberto Garnier.

Don Manuel Castro Quesada y don Alfredo Cañas disfrutaron también de los días de nuestras fiestas. Para ambos, nuestro saludo.

El joven José María Castro Odio, disfruta de una deliciosa vacación en la capital.

Sentimos bastante que nuestra bella amiga la señorita Marina Echeverría haya continuado indispuesta. Deseamos vivamente se mejore.

**Proteja su Buen Gusto!**  
**No diga simplemente cerveza;**  
**pida cerveza**

DE VENTA: En el Community, en el American Bar y en el Restaurante Siquirres

### DAMA OPERADA

La semana pasada fue operada en la Clínica Bíblica, por los reputados doctores Facio y Pacheco, la muy estimada señora doña Anita Y. de Sheehy.

Felizmente el resultado de la delicada operación ha sido bien satisfactoria. Hemos sido informados a la estimable señora de Sheehy y que doña Anita regresará hoy a su celebrar su satisfactoria mejoría.

### LITTLE PARIS

TIENDA DE NOVEDADES

Surtid de toda clase de trabajos dibujados en tela listos para bordar con hilos y lanas

Medias de Seda buena calidad

Surtid Variado de Regalos para Niños

### ESPIGANDO EN LOS PENSADORES CHINOS

Cuando el gobierno es benévolos, el pueblo teme a la muerte, porque entonces es agradable la vida. Cuando el rigor del poder resulta excesivo, cesa el miedo a la muerte, porque la vida es insopportable.

Yo amo tanto al hombre que no lee ningún libro, como al que cree todo lo que en los libros se encuentra.

Del calor de la sangre nace un valor maquinial y desordenado: el

valor verdadero se halla dirigido por la razón.

Si es vergonzoso engañar a aquellos con quienes se vive, mucho más criminal resulta mentir a la posteridad.

Oiga, lavandera. De 24 pañuelos que tenía no me quedan más que 14.

Claro... No sabe el señor que el lavado acorta la ropa...

### Las Fiestas Cívicas resultaron un verdadero triunfo

No se registró el menor incidente, ni hubo desgracia alguna que lamentar

Con verdadero entusiasmo y corrección se llevaron a cabo las fiestas cívicas que la Comisión nombrada por la Municipalidad de Limón, había preparado con tanto empeño. Nuestras felicitaciones para los miembros de la misma señores Horacio Tasies, Roberto Soto, Ezequiel Gutiérrez, Jorge Maroto, Francisco Amaro Castillo y Manuel Martínez.

### TOROS

Bastante bueno el ganado, con excepción de los que lidiaron el domingo, que no sirvieron para nada. Parece ser que el clima los afecta bastante y que no dan el juego necesario por el calor que reina en la tarde. En cambio en la noche los animales resultaron ágiles y bravos. Los toreros pasables. Hicieron mejor faena los aficionados entre los que tuvo mucho éxito un muchacho trabajador que llamamos Galerón. La plaza magnífica. Cómodos los tablados. El sistema de tendido de sol fue una magnífica idea. Mucha concurrencia todos los días y mucho entusiasmo.

### RETRETA

Las retretas fueron el verdadero éxito de las fiestas. La Banda Mi-

tiempo. Es un deporte que gusta. Hasta hecho muchísimo más dinero si hubiera sido menos caro. A los precios que cobraron no es posible mantener una concurrencia muy grande todo el tiempo.

Muchas ruletas. Demasiadas para la población que estaba en fiestas.

### TRENES DE EXCURSIONES

Bastante gente en el tren corrido de Alajuela. Muchas muchachas bonitas, muchas gentes alegres. Desgraciadamente en la época en que se hicieron las fiestas había poco dinero en la línea por las grandes lluvias que aminoraron mucho la cosecha de cacao. Debido a esta calamidad, el tren corrido de Guápiles no resultó mayor cosa lo mismo que el de Estrella.

### BAILES POPULARES

Muchos bailes. Demasiados bailes para la gente amiga de esta diversión. Desde luego, la Marimba Costa Rica e nun galeron del Mercado, fue el mayor éxito. Los de

más salones poco concurridos, apenas alcanzaban hasta la media noche en que se iban cerrando poco a poco.

### BAILES SOCIALES

El baile verde, obsequiado por The Goma el sábado 16, en los salones del Community House fue un verdadero éxito artístico y social. Un entusiasmo loco, una alegría continua. En los salones del Club Miramar se efectuaron dos magníficos bailes el lunes y el martes. La orquesta Barquiero estuvo magnífica. La cantina especialmente atendida. Mucha concurrencia y mucha animación.

### PARA TERMINAR

Muy bonitas las fiestas. Bastante animación, y el dinero circuló en mayor proporción de la que esperábamos dada la mala situación porque atraviesa la ciudad.

Volvemos a felicitar a la Comisión de Fiestas por la labor realizada.

### GRAN HOTEL METROPOLI CANTINA

Frente al Gran Hotel Costa Rica

Ofrece sus servicios en y fuera del establecimiento - Precios muy reducidos

VICTOR CESPEDES DUKE

Teléfono 2861 y 4220

SAN JOSE, COSTA RICA

Av. 1139

SU DISTRINGUIDO BUEN GUSTO reclama  
una buena cerveza - tome 

La verdadera CERVEZA ALEMANA fabricada en Costa Rica

# GAMBRINUS

"CONSIDERO UNA GRAN PERDIDA PARA LA NACION  
UNA VIA FLUVIAL, EXPEDITA PARA SALIR  
AL MAR"

La Estrella, marzo de 1935.

Señor Director de  
LA VOZ DEL ATLANTICO  
don Rogelio Gutiérrez Ross:

Mi estimado señor:

Como abanderado que es usted de la vanguardia; como defensor de los intereses que atañen a esta rica y privilegiada región, en donde vivo hace 39 años, habiendo formado mi hogar y mi numerosa familia, trabajando honradamente, vengo a suplicarle un lugarcito en su importante semanario, para externar mi opinión como ciudadano costarricense, con referencia al asunto de límites con nuestra vecina del Sur.

Conozco toda la zona de Talamanca desde el río Banano hasta más allá de las cabeceras del Yorkin, ya sobre las aguas del Changuinola, sobre el río Uren, desde el Suce hasta desembocar en el Telire; desde las cabeceras del Suerre hasta unirse con el Coen arriba de Sureka, y así sucesivamente todos los afluentes que derraman en el Telire, es una región muy extensa que encierra grandes riquezas, que duermen el sueño de la indiferencia de la mayoría de los costarricenses, que no se han dado cuenta del inmenso tesoro que encierra este pedazo del territorio costarricense.

Siendo como es, un camino real el río Sixaola por naturaleza, es navegable desde su desembocadura hasta muy arriba de Sureka, pues yo

he navegado en sus aguas en diferentes ocasiones, siendo tan fácil que sólo yo he tropezado en un bote pequeño cargado de provisiones. Así como yo, entraban y salían en otros tiempos lanchas cargadas de mercaderías, subiendo hasta Cuabre y llevando de regreso grandes cantidades de caucho y zarza de los comerciantes, que en épocas pasadas vivieron en la boca del Yorkin, Coroma, Dueiri, Sipirio y Uren.

Por todas estas razones, considero una gran pérdida para la nación una vía fluvial, expedita para salir al mar, y que sólo cuando hay grandes tempestades, hay que esperar para entrar o salir.

Si Panamá se muestra tan amiga de Costa Rica, nada más lógico que reconocer el laudo del gran juez White, pues de lo contrario, desnocerlo, sería una grave ofensa para la gran república americana. En fin, la amistad que vaya y venga, pero que nuestro territorio quede en su lugar, y nada de compensaciones, pues lo que cede Panamá, es sólo bueno para criar pájaros en sus alturas.

Todo lo que digo, lo conozco perfectamente, pues lo he recorrido muchas veces en mi vida de hulero, y conozco hasta los últimos rincones de los indios. Mi señora es igualmente india.

Atento servidor,

E. S. Quintana

Nos permitimos llamar su atención a la nota al dorso de su recibo que dice:

**Este recibo debe pagarse en la oficina dentro de la primera quincena de cada mes**

Le rogamos recordar esta cláusula y evitarnos la pena de tener que cortar su servicio

Compañía Eléctrica de Limón

## Noches de Lluvia

Por Myriam FRANCIS

En la densa oscuridad nocturna, la lluvia tiene algo de lúgubre. Si de día la lluvia es un canto alegre, un himno de frescura, de noche el continuo caer del agua del cielo es algo tétrico. Al golpear en los cristales, la lluvia tiene un repiqueteo de huesos, y el ulular del viento pone un escalofrío en el alma. Me angustian esas noches lóbregas en que cae la lluvia azotando los cristales de mi ventana, y en que el viento es una escala de lamentos de ultratumba. Me llenan de pavor esas noches en que parece que los fantasmas envueltos en sus mantos de neblina, se guarecen bajo los aleros.

Y sin embargo, me gustan esas noches lóbregas y frías. Y es que luego, a la siguiente mañana, cuando sale el sol, dorando espléndidamente las montañas húmedas y frescas, me invade una rara alegría de vivir. Y la naturaleza me parece más bella. El viento que en la noche ulula tristemente, ahora pasa alegre, saltando las ramas, que a su paso dejan caer aguaceros de diamantes. Los charcos que formara la lluvia de la noche anterior, tienen también belleza que les prestan el cielo y

los naranjos al copiarse en sus espejos.

También la lluvia ha dejado una alfombra de rocío sobre la pradera. Me gusta entonces pasear sobre el césped humedecido, embriagada de brisa, oyendo la magnífica orquestación de las aves, que se me anotan cantan sólo para mí. Y me dan ganas de conversar con los pinos y de magnolia en flor, y de juntar con las mariposas.

Por eso me gustan las tenebrosas noches de lluvia, porque a la mañana siguiente, al salir el sol, siento la sensación divina de la alegría de vivir.

Dr. Carlos M. Fernández

Cirujano Dentista

SAN JOSE

Oficina: Clínica del Dr. Facio

Teléfonos:

Oficina 2565 - Habitación 4201

Apartado 1252

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

## Lo que vi en mi viaje por Sixaola

Días aburridos había pasado en Limón buscando algo bueno sin que pudiera percibirlo siquiera en lontananza.

Un día, en mis viajes matinales sin orientación alguna, sin darme cuenta llegué al nuevo campo de aterrizaje de Limón y vi que se elevaba el "chunche" y arrumbaba hacia la frontera sur, es decir a Sixaola. En ese momento pensé que yo debía haber tomado ese avión y alejarme de este puerto, en que no he podido conseguir un buen puesto! Yo siempre tengo presente un disco cubano que oí una vez y que dice: "que el pico y la pala es pa' la chusma". Yo lo que necesito es un "botella" o una "guataca"; pero eso, solo se consigue con recomendaciones!

Bueno; tal vez ustedes lo dudan; pero una mañana que quería tomar café y no tenía ni un cobre, me planté en una esquina, empecé a recordar algunas lecciones de esgrima y preparé el sable y me dije: el primero que pase por aquí, me las paga — éste sablazo no se lo quita de encima, ni el Marqués de Cabriñana!

Pero quieten creerme ustedes? Todos los que desbúrban y que venían en dirección a donde estaba yo daban señales de sufrir una peladura tan aguda como la mía.

Los deseos de tomar café no eran tantos, pero me dolía que el cúmulo de lombrices que cargo en el estómago, estaban aguardando hacia dos días y temía se me rebelaran y provocaran una huelga en mi interior.

Ese miedo era el que de veras me preocupaba; hasta pensé en formar una pelotera, pero que me llevaran al hotel que tan dignamente vigila el magnánimo Coronel Campos! Pero me detuve la honra, saben! Me dirigí resueltamente donde mi amigo Vega y le conté todas mis intimidades y por último, zas! Le espeté lo del café. No me contestó, pero me llamó y me sirvió como para que saciara las atrazadas. Era jueves!

El día siguiente viernes, me metí en una landa y a Puerto Viejo se ha dicho. Si me piden el ticket antes de llegar a Cahuita, me botan en aquel puerto, pero cuando el capitán me preguntó: "¿Dónde va usted?" A Puerto Viejo, contesté con mucha dignidad, ¡me dejó quieto.

Cuando ya llegábamos; me pidió el ticket; en tierra nos arreglamos, respondí. Cuando salí le expliqué al capitán (un negrito) mi situación. Me quedó mirando un rato y por último me dijo: auda!, y volviéndose a un paisano suyo le dijo: "he is burst! poor devil!" La compasión del negro me indignó.

En Puerto Viejo me indagó por el mejor camino y todos me indicaron el de Olivial es el mejor, me dijeron.

Consegui qué comer y al día siguiente lleno de ilusiones arrumbé a Sixaola. Llegé a Olivial y pregunté quién era el policía y me dijeron q' sólo habían dos guardias. Pregunté por ellos y me dijeron: andan trabajando. Seguí para Margarita, allí pregunté por el Agente de Policía y me dijeron: hace años no hay; es el de Sixaola el que manda aquí.

Seguí al "canalete" (caminando) para Sixaola; me equivoqué en la línea y fuí a dar a "Virginia", pregunté por el Agente de Policía y la respuesta fue igual a la de La Margarita; es decir que hace años no hay Agente de Policía.

Hay que advertir que todo esto está muerto. Ya desde aquí empieza a decaer mi ánimo.

HE CREIDO Y CREO SINCERAMENTE QUE LO QUE SE TRATA DE LLEVAR A CABO, ES DEPRIMENTE PARA COSTA RICA Y DE NINGUNA MANERA LOS COSTARRICENSES DEBEMOS CONSENTIRLO

Señor Rogelio Gutiérrez Ross  
Director de "La Voz del Atlántico".

Muy estimado don Rogelio:

Siento que se haya hecho atractiva de publicidad a mis ideas o apuntaciones que le envíe sobre el asunto arreglo límita-

dos los pasos accesibles.

Por otro lado nada beneficiosa será para Costa Rica la parte que cede Panamá, por la poca facilidad que ofrece para el transporte de lo que en ella se pudiera producir. Ambos ríos son una valla que lo imposibilita.

Y si hay afán de que haya com-

pensación nuestra para solucionar la cuestión, por qué entonces no hacerla, si es que tanto interés tienen en ello, en la altiplanicie? Montañas y picos de montañas que se internan hacia uno y otro país (véase el mapa) las hay, pues formulan esas compensaciones allí. De ninguna manera en nuestra parte baja, cercenando nuestra costa y en la parte donde hay tantos morados dueños de pequeñas fincas de cacao, como los hay, sobre la ribera a margen del río de la fauna que se pretende ceder.

No es creíble que nuestra representación nacional, nuestro Congreso, se muestre dispuesto y animado a sancionar semejante despropósito.

Es el sentir de este su afectísimo servidor y amigo,

Carlos García M.

## Bonilla y Co.

Abarrotes. Mercadería en general

Venta al por Mayor y Menor

Agentes exclusivos de la famosa mantequilla y queso

ROSSI y Co.

Finca Saborío

## DOCTOR JORGE MONTES DE OCÁ

Avenida 6 — San José  
Between Office of "Monte Nacional de Piedad" and "Colegio de Señoritas"

MEDICAL DIATHERMY: Arthritis, Lumbo, Gonorrhoea, Prostatitis, Cystitis, Discharges and Inflammation of the Womb

SURGICAL DIATHERMY: Warts, papillomas, Ulcers of the neck of Womb

RADIO KNIFE: For the treatment of enlarged Prostates (small & medium sized) by way of the Urethra

Antes de comprar un sombrero, visite la Sombrerería Aymerich

que acaba de recibir los nuevos colores y estilos de las famosas marcas Stetson - Barbisio - Wilson y otros

Además cortes finísimos de seda y poplin y cualquier Artículo para Caballero puede conseguirlo de la mejor calidad en la

## Sombrerería La Imperial

A ésto no le agrego ningún comentario; en realidad a la llegada de nosotros al puente fue a su casa y me trajo la copia que le incluyo y que el señor Director de LA VOZ DEL ATLANTICO le dará un lugar en sus columnas.

Fueron muchos los apuntes que recogí en mi viaje q' muchas experiencias que tengo en mi maleta; si maleta puede llamarse a mi cobija y un vestido con que me metaforoseo en los lugares donde quiero aparecer como personaje y no lo dude el señor Director de LA VOZ DEL ATLANTICO; que cuando me pongo mi cuello de hule y una corbata que me regaló Feliberto Arroyo hace

dos años me siento no solo, turista, sino hasta Diplomático; pero Diplomático moderno de los que no condonan nada.

En mi otra crónica le enviaré más apuntes de mi famoso viaje, que éstos bien compensan las penalidades que pasé.

Correspondencia viajero

El Caballo Blanco

Cantina, Posada y Cafetería

Felipe Wing Ching

Apartado 395

Limón, Costa Rica A.C.

# La pesadilla de Panamá

Por Ramón Zelaya

Cuando escribamos la historia de nuestra época, cumpliremos con el deber de patriótica gratitud hacia los hombres públicos norteamericanos, por haber curado las heridas y subsanado los graves perjuicios que los políticos de Costa Rica han causado a nuestro país.

La pérdida del Laudo Loubet en 1900 fué reparada por la sentencia del Chief Justice White en el arbitramiento de 1914.

Al desastre de la tiranía de Tino en 1917 a 1919 le puso fin el alto e incombustible sentido de moralidad del Presidente Wilson.

La ultrajante resolución del Gobierno de Inglaterra, cuyo Ministro impuso audiencias a las diez de la noche a nuestros fantoches, recibió una magistral solución favorable de parte del nuevo Chief Justice americano Mr. Taft.

Y lo que es desesperante en la vida pública de estos países del Caribe es que los políticos que causaron a Costa Rica los desastres mencionados, a los que debe agregarse el Bellavistazo, pretenden figurar todavía en la baraja de los hombres presidenciales, cuando en cualquier país de opinión ilustrada esos hombres se habrían encarcelado por el resto de su vida, o habrían puesto en cura la tara mental que ocasionó el desastre de su actuación de gobernante.

Hoy, que los licenciados Jiménez Oreamuno, como Presidente de Costa Rica, y Gordián Rojas, como Canciller, están empeñados en celebrar un arreglo llamado de compensaciones, para terminar el por ellos llamado conflicto con Panamá, es oportuno hacer saber que en la conciencia internacional ese conflicto no existe, y que la expresión de territorio nacional que aquellos señores pretenden traspasar a Panamá no es una compensación sino un regalo indebido.

A raíz del desastre de Coto, metódicamente organizado por don Julio Acosta, el Gobierno de Washington hizo saber en forma de ULTIMATUM al de Panamá, que la cuestión de límites con Costa Rica estaba definitivamente resuelta y que lo requería para que en un plazo fijado nombrara una comisión de ingenieros que debía amontonar la frontera.

Como se ve, el Gobierno de los Estados Unidos ha echo más por terminar el llamado conflicto con Panamá que los prohombres de nuestra democracia y los sub-hombres de nuestros desastres. No solamente el Secretario de Estado, Mr. Colby, el Ministro Americano en Panamá, Mr. Price, rebatieron y desmienten al Canciller Garay sus sofismas sino que el propio Presidente Harding manifestó al Presidente Belisario Porras, por oficio de 19 de marzo de 1921, — tres semanas

después de la hecatombe de compatriotas que en Coto organizó don Julio Acosta, lo siguiente:

"Las comunicaciones de nuestro Departamento de Estado al Gobierno de Panamá han sido enviadas con entera aprobación del Poder Ejecutivo. Debe entenderse claramente que la decisión del Chief Justice de los Estados Unidos en el arbitraje sometido a él, y la cual dictó después de un minucioso estudio y con el más amplio honor a la justicia, será la inalterable posición de este Gobierno. — Warren G. Harding".

Es por consiguiente increíble que la sentencia que el Gobierno de los Estados Unidos dedara inalterable y definitiva la quieran variar o corregir, con perjuicios para nuestro país, políticos a lo Gordián, que sin conocer los antecedentes de una cuestión internacional, pretendan transalar con el criterio estrecho de un negociante.

Razón han tenido los hombres de Gobierno de Panamá que desde 1921 han intervenido en este asunto, en querer tratar directamente y solitos con los gobernantes de Costa Rica. Bien conocen aquellos señores que los políticos de nuestro país que desde hace 25 años nos gobernaron son de tercera clase y que fácilmente los envuelve cualquier Garay, Lefebre o Alfaro de los de ellos. Yo lo estamos viendo.

En la correspondencia diplomática del Gobierno de Panamá con sus representantes en Washington o en Sur América, aparece con frecuencia el concepto de que "mientras el Gobierno Americano respalde con su opinión al de Costa Rica, éste no querrá jamás tratar y definir directamente la cuestión de límites".

Después de catorce años de esfuerzos, el Gobierno de Panamá ha conseguido al fin tratar directamente y SOLITOS con los gobernantes de Costa Rica. Y por desgracia para nuestro país, han aprovechado el momento en que fungió de Canciller don Raúl Gordián.

Con mucha razón diremos pues mañana, al establecer el balance de la actuación pública de nuestros prohombres, que en lo que ha transcurrido del siglo XX, Costa Rica, ha encontrado la protección de los políticos americanos contra nuestros gobernantes!

## Cemento ALSEN

la mejor calidad vende mos a precios muy bajos

Entenderse con el  
Licenciado DANIEL ZELEDON

## CONFERENCIAS DE MAESTROS CON EL Sr. INSPECTOR DE ESCUELAS

La Escuela de Varones inició sus labores el 4 de los corrientes con toda formalidad. Se abre un concurso para dotar a esta escuela del himno oficial, del cual carece actualmente

Este año, el señor Inspector Provincial de Escuelas, don Abel Méndez, dispuso que los maestros de toda la provincia vinieran a esta ciudad, a fin de que recibieran diversas instrucciones con respecto al trabajo que se iba a iniciar. A este efecto, fueron citados los maestros para el 25 de febrero pdpo., en la Escuela de Varones, donde asistieron a varias conferencias dictadas por el señor Inspector, el mencionado día y los siguientes. Se instruyó a los maestros de toda la provincia, respecto del plan de trabajo a seguir durante todo el curso, y se dieron múltiples sugerencias acerca de la manera de hacer una labor constante y eficaz.

Muy encomiable es el gesto de nuestro poeta nacional, que no vacila en ponerse al servicio una vez más, de una institución de enseñanza del país.

## EDGAR YOUNG

Comerciante

Establishido en tqia la Provincia por más de 20 años.

Vende al detal, vinos y licores extranjeros y del país, abarrotes en general. Micelánea.

Trato especial para su distinguida y numerosa clientela y, muy especialmente para el público en general. Establecimiento Esquina Norte del Mercado entre la Av. 3a. y la calle 4a.

El Patronato Escolar de Limón ha dispuesto abrir un concurso entre los músicos compositores del país, para

## Carretera Interamericana

La Cruz Roja que tanto ha hecho en el curso de los últimos años por dotar las carreteras de puestos de socorro, encontrará sin duda alguna un nuevo campo de acción en la gran carretera que ha de unir a los Estados Unidos con el Canal de Panamá.

Este importante proyecto fue presentado primeramente ante la V Conferencia internacional de los Estados Americanos, que se reunió en Santiago de Chile en 1923 y decidió someter la cuestión a un congreso cuyo lugar y fecha de reunión designaría por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Se calcula en cincuenta millones de dólares la suma necesaria para finalizar esta obra gigantesca. La gran carretera Interamericana pasará por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Dos años más tarde, se celebraba en Buenos Aires el primer Congreso Panamericano de Carreteras y expresaba el deseo de ver desarrollarse rápidamente las carreteras continentales. En 1928, la VI Conferencia internacional americana que se reunió en La Habana, votaba una resolución aprobando la construcción de una carretera longitudinal, que uniese entre sí a todos los Estados libres del continente americano, y solicitaba para este fin el concurso activo de los gobiernos de los respectivos países.

En el segundo Congreso Panamericano de Carreteras que tuvo lugar en Río de Janeiro en 1929, se decidió denominar con el nombre de Carretera Interamericana la gran carretera proyectada para poner en comunicación Panamá con los Estados Unidos. Y aprovechando el regreso a sus respectivos países de los delegados de América Central y Estados Unidos, se acordó convocar, para octubre del mismo año, una Conferencia que trataría de la carretera Interamericana en Panamá.

Como de la mitad de la población de las repúblicas de América Central vive en las regiones por donde pasará la carretera, se conciben con facilidad las múltiples ventajas que llevará a estos países, tanto desde el punto de vista económico como turístico, esta importante vía constantemente cruzada por automóviles.

Sin embargo, toda medalla tiene su reverso y la afluencia de turistas traerá el doloroso coeficiente de los accidentes. La imprudencia humana es imponente y siempre escapa a las previsiones del más hábil de los ingenieros.

La responsabilidad de los constructores cesará cuando se haya extendido sobre la carretera Interamericana la última gota de asfalto y entonces empezará la misión de las asociaciones turísticas y de la Cruz Roja encargadas de velar por la vida de los viajeros. Desempeñarán su deber instalando puestos permanentes de socorro a cargo de un personal adecuado.

Como más vale prevenir que curar, no dudamos que las Sociedades de la Cruz Roja de los países por donde pasará la carretera Interamericana, se ocuparán sin demora de esta cuestión, siguiendo el ejemplo de las Sociedades europeas que han instalado puestos en todas sus vías importantes de comunicación y actualmente se preocupan de la seguridad de los automovilistas que viajarán por la carretera que unirá Londres a Constantinopla.

El 10. de julio de 1930, la Oficina de Caminos Públicos de los Estados Unidos nombró tres ingenieros encargados de estudiar, en nombre de la Comisión de Carreteras Interamericanas, la posibilidad de construir una carretera que atravesara América Central hasta Panamá.

Estos ingenieros y sus ayudantes necesitaron tres años para fijar el trazado de los 3.000 kilómetros de carretera que debían cruzar las repúblicas de Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras y Guatemala.

Dicha carretera, que en ciertos sitios se eleva a más de 2.000 metros de altitud, y que pasa por grandiosos panoramas, significa una verdadera proeza que debe figurar en el activo de los ingenieros.

La parte que une Washington a Nuevo Laredo (frontera norteamericana) y que tiene una distancia de 2.000 kilómetros, está terminada y los planos de la que se extenderá entre Nuevo Laredo y Panamá existen ya.

La Cruz Roja que tanto ha hecho en el curso de los últimos años por dotar las carreteras de puestos de socorro, encontrará sin duda alguna un nuevo campo de acción en la gran carretera que ha de unir a los Estados Unidos con el Canal de Panamá.

Este importante proyecto fue presentado primeramente ante la V Conferencia internacional de los Estados Americanos, que se reunió en Santiago de Chile en 1923 y decidió someter la cuestión a un congreso cuyo lugar y fecha de reunión designaría por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Dos años más tarde, se celebraba en Buenos Aires el primer Congreso Panamericano de Carreteras y expresaba el deseo de ver desarrollarse rápidamente las carreteras continentales. En 1928, la VI Conferencia internacional americana que se reunió en La Habana, votaba una resolución aprobando la construcción de una carretera longitudinal, que uniese entre sí a todos los Estados libres del continente americano, y solicitaba para este fin el concurso activo de los gobiernos de los respectivos países.

En el segundo Congreso Panamericano de Carreteras que tuvo lugar en Río de Janeiro en 1929, se decidió denominar con el nombre de Carretera Interamericana la gran carretera proyectada para poner en comunicación Panamá con los Estados Unidos. Y aprovechando el regreso a sus respectivos países de los delegados de América Central y Estados Unidos, se acordó convocar, para octubre del mismo año, una Conferencia que trataría de la carretera Interamericana en Panamá.

Como más vale prevenir que curar, no dudamos que las Sociedades de la Cruz Roja de los países por donde pasará la carretera Interamericana, se ocuparán sin demora de esta cuestión, siguiendo el ejemplo de las Sociedades europeas que han instalado puestos en todas sus vías importantes de comunicación y actualmente se preocupan de la seguridad de los automovilistas que viajarán por la carretera que unirá Londres a Constantinopla.

Sin embargo, toda medalla tiene su reverso y la afluencia de turistas traerá el doloroso coeficiente de los accidentes. La imprudencia humana es imponente y siempre escapa a las previsiones del más hábil de los ingenieros.

La parte que une Washington a Nuevo Laredo (frontera norteamericana) y que tiene una distancia de 2.000 kilómetros, está terminada y los planos de la que se extenderá entre Nuevo Laredo y Panamá existen ya.

La Cruz Roja que tanto ha hecho en el curso de los últimos años por dotar las carreteras de puestos de socorro, encontrará sin duda alguna un nuevo campo de acción en la gran carretera que ha de unir a los Estados Unidos con el Canal de Panamá.

Este importante proyecto fue presentado primeramente ante la V Conferencia internacional de los Estados Americanos, que se reunió en Santiago de Chile en 1923 y decidió someter la cuestión a un congreso cuyo lugar y fecha de reunión designaría por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Dos años más tarde, se celebraba en Buenos Aires el primer Congreso Panamericano de Carreteras y expresaba el deseo de ver desarrollarse rápidamente las carreteras continentales. En 1928, la VI Conferencia internacional americana que se reunió en La Habana, votaba una resolución aprobando la construcción de una carretera longitudinal, que uniese entre sí a todos los Estados libres del continente americano, y solicitaba para este fin el concurso activo de los gobiernos de los respectivos países.

En el segundo Congreso Panamericano de Carreteras que tuvo lugar en Río de Janeiro en 1929, se decidió denominar con el nombre de Carretera Interamericana la gran carretera proyectada para poner en comunicación Panamá con los Estados Unidos. Y aprovechando el regreso a sus respectivos países de los delegados de América Central y Estados Unidos, se acordó convocar, para octubre del mismo año, una Conferencia que trataría de la carretera Interamericana en Panamá.

Como más vale prevenir que curar, no dudamos que las Sociedades de la Cruz Roja de los países por donde pasará la carretera Interamericana, se ocuparán sin demora de esta cuestión, siguiendo el ejemplo de las Sociedades europeas que han instalado puestos en todas sus vías importantes de comunicación y actualmente se preocupan de la seguridad de los automovilistas que viajarán por la carretera que unirá Londres a Constantinopla.

Sin embargo, toda medalla tiene su reverso y la afluencia de turistas traerá el doloroso coeficiente de los accidentes. La imprudencia humana es imponente y siempre escapa a las previsiones del más hábil de los ingenieros.

La parte que une Washington a Nuevo Laredo (frontera norteamericana) y que tiene una distancia de 2.000 kilómetros, está terminada y los planos de la que se extenderá entre Nuevo Laredo y Panamá existen ya.

La Cruz Roja que tanto ha hecho en el curso de los últimos años por dotar las carreteras de puestos de socorro, encontrará sin duda alguna un nuevo campo de acción en la gran carretera que ha de unir a los Estados Unidos con el Canal de Panamá.

Este importante proyecto fue presentado primeramente ante la V Conferencia internacional de los Estados Americanos, que se reunió en Santiago de Chile en 1923 y decidió someter la cuestión a un congreso cuyo lugar y fecha de reunión designaría por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Dos años más tarde, se celebraba en Buenos Aires el primer Congreso Panamericano de Carreteras y expresaba el deseo de ver desarrollarse rápidamente las carreteras continentales. En 1928, la VI Conferencia internacional americana que se reunió en La Habana, votaba una resolución aprobando la construcción de una carretera longitudinal, que uniese entre sí a todos los Estados libres del continente americano, y solicitaba para este fin el concurso activo de los gobiernos de los respectivos países.

En el segundo Congreso Panamericano de Carreteras que tuvo lugar en Río de Janeiro en 1929, se decidió denominar con el nombre de Carretera Interamericana la gran carretera proyectada para poner en comunicación Panamá con los Estados Unidos. Y aprovechando el regreso a sus respectivos países de los delegados de América Central y Estados Unidos, se acordó convocar, para octubre del mismo año, una Conferencia que trataría de la carretera Interamericana en Panamá.

Como más vale prevenir que curar, no dudamos que las Sociedades de la Cruz Roja de los países por donde pasará la carretera Interamericana, se ocuparán sin demora de esta cuestión, siguiendo el ejemplo de las Sociedades europeas que han instalado puestos en todas sus vías importantes de comunicación y actualmente se preocupan de la seguridad de los automovilistas que viajarán por la carretera que unirá Londres a Constantinopla.

Sin embargo, toda medalla tiene su reverso y la afluencia de turistas traerá el doloroso coeficiente de los accidentes. La imprudencia humana es imponente y siempre escapa a las previsiones del más hábil de los ingenieros.

La parte que une Washington a Nuevo Laredo (frontera norteamericana) y que tiene una distancia de 2.000 kilómetros, está terminada y los planos de la que se extenderá entre Nuevo Laredo y Panamá existen ya.

La Cruz Roja que tanto ha hecho en el curso de los últimos años por dotar las carreteras de puestos de socorro, encontrará sin duda alguna un nuevo campo de acción en la gran carretera que ha de unir a los Estados Unidos con el Canal de Panamá.

Este importante proyecto fue presentado primeramente ante la V Conferencia internacional de los Estados Americanos, que se reunió en Santiago de Chile en 1923 y decidió someter la cuestión a un congreso cuyo lugar y fecha de reunión designaría por Washington, Knowville, Memphis, Little Rock, Dallas, San Antonio en el territorio de Estados Unidos; Nuevo Laredo, Monterrey, México, Oaxaca y Macalatán (en el territorio mexicano); llegará a San Salvador, pasando por Guatemala, bordeando el Pacífico, se internará en Tegucigalpa (Honduras); volverá de nuevo al Pacífico, atravesará Managua (Nicaragua), y por fin cruzará San José (Costa Rica). El Volcán, David, Santiago, Penonomé hasta Panamá.

Dos años más tarde, se celebraba en Buenos Aires el primer Congreso Panamericano de Carreteras y expres

# THE ATLANTIC VOICE

Devoted to the interests of the people of the Atlantic Zone

Año I—No. 37

Limón, Costa Rica, Saturday, March 23rd. 1935.

Price: C 0.15 per copy

## The Panama Boundary Dispute

This continues to be the burning question of the day. As is well known, this dispute was already the cause of bloodshed between these two countries; after which the matter was referred to Arbitration, with Chief Justice White of the United States as the Arbitrator, whose decision gave the Sixaola River as the boundary, on the East, between the countries with certain lines of demarcation on the West. The decision was accepted by both governments and acknowledged for fourteen years. For some strategical reason, the Panamanian government now wish to overturn the Chief Justice's decision, and have ingeniously suggested that the Costa Rican government accept from them a strip of land on the Western border and cede them a portion of our coast line coming up from the mouth of the Sixaola as far as the Bay of Gandoca, which would produce a straight boundary up through Talamanca Valley on over to some point known as Yorkin.

To this overture, presented and recommended by the Minister for Foreign Affairs, the President, with his Executive, has agreed; and it is said the majority of our Representatives in Congress are also favourably inclined thereto. The Provinces of Limón and Cartago are, however, vehemently opposed to the Bargain, hence the Controversy is waxing hot. Headed by their Governor, the inhabitants of the Province of Bocas del Toro have forwarded a petition to the President of Panama requesting that the recommendations be not accepted, as they claim that the territory which it is suggested should be handed over to C. Rica? ca has never been the subject of dispute and includes certain townships inhabited by their nationals. It will, therefore, be seen that those sections of both countries which would be directly affected by these recommendations are opposing their acceptance. The suggestion of both is that the "White" decision be allowed to remain.

The contentions are that Panama needs Territory, hence she is only anxious to set aside, by friendly means, the verdict of the Chief Justice so long established and recognized; and that after a further lapse of years, she will again claim another slice of our coastline which would bring her nearer into Li-

of Congress.

## Bananas Will Be Paid For In Gold

Messrs. Ames and Krauth, Assistant Manager and Auditor, respectively, of the United Fruit Company, have been called away to San Jose since Monday last to consult with the Banks. It is expected that they will be visiting the Pacific side before returning to this city.

With regard to the many statements which have been appearing elsewhere, we are in a position to state that the Company is perfectly willing to pay the farmers in gold as stipulated by her Contracts, provided the government will authorize her to do so.

## Mr. & Mrs. Chittenden

We welcome the return of the highly regarded and much esteemed Manager of the Fruit Company, Mr. G. P. Chittenden and his Wife, who arrived at this port last weekend on the S. S. Peten. Mr.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

## For Improving Our Cattle Rearing

Jamaica Milk Record Broken By Cow at Govt. Stock Farm.

We have always advised cattle Breeders, of this Zone, to strengthen their milk strain, by continual importations of superior blooded Bulls; With a view, therefore, of enthusing an impetus towards this end among our Dairymen, we reproduce the following:

The current Journal of the Jamaica Agricultural Society says:

We are very pleased to announce that the Jamaica milk record was recently broken by a cow at Hope. The information was given by Mr. J. W. Howe, Farm Superintendent, Hope Farm. We are sure it will be a great interest to the to learn of dairy cattle in Jamaica, to learn that a record for milk production amounting to 29.15 quarts per day, has recently been made by a cow at the Government Stock Farm, Hope, as it demonstrates, at least, the possibilities of good breeding.

The cow responsible for the record is "Nancy" aged three years and eight months. She had her first calf on December 1st. and

made her record on December 9th., giving in one day 75.8 pounds of milk or 29.15 quarts. Over a 30 day period she produced a total of 1,398 pounds of milk, an average of 46.6 pounds or 18 quarts per day.

The breeding of this cow is as follows - Sire, Sir Fancy Romeo Posch, a pure bred Holstein bull imported from Canada and now herd sire for the Holstein herd at the Farm. Dam - Baby 2nd., sired by Puss, a pure bred Montgomery bull at the Stock Farm. The grand-dam of Nancy is Baby 1st., a grade Jersey. It will be seen from the breeding that Nancy is half Holstein, the other half being of Montgomery and Jersey blood.

As this is Nancy's first calf, it is expected she will improve on her present record during her future lactations as a good dairy cow

usually reaches her maximum producing during her third or fourth lactation, or at the age of about six to seven years.

We beg to call your attention to our remark at the back of receipt which reads:

**This bill must be paid at our office before the 15th of the month**

Be so good as to comply with this request and do not oblige us to suspend our service, a step which we would much regret to take.

*Compañía Eléctrica de Limón*

## The Civic Fiestas

The Festive Celebrations announced by our Municipal Fathers for the 16th., 17th., 18th., and 19th., have come to an end, with the inhabitants of the City a sadder but wiser lot. Sadder from the recollection that such frivolous festivities had been given the freedom of the City for four days of the Lenten Season; sadder from the fact that the light minded mass of our labouring people had spent their all by falling victims to the many temptations offered them in gaming and other attractions, many of which savoured of a riotous nature, but wiser as a result of the many experiences gained.

We learn that the Engineers, who have been going over the suggested new lines in the interests of both countries, have about concluded their work; and that within the coming week their reports will be in the hands of the respective governments to be thereafter submitted for final consideration.

Our City Band was assisted by

that from the Capital and this added much to the enjoyment of the people. The three excursion trains,

two from the main line and one

from the old line, brought us large numbers of visitors whose presence helped to enliven matters.

This festival was got up entirely

by the Municipality, and it is said

that over eleven thousand colones have been spent to entertain us.

The different forms of gambling were indeed a lesson to the observant visitor; one could not but admire the imaginative minds of the people and contemplate what wonderful inventors they could be with the possibilities to be obtained if these concentrations were turned toward progressive lines of industry. The aged and middle aged, the young men and women, the youths, the children and the babes were all to be seen going and coming-gambling.

The Bull fighting was a farce; on Sunday night the Bulls were

brought out to amuse the spectators; but no baiters appeared so

the fans who paid their entrances had to retire without entertainment.

Indeed, year by year, Bull Fighting in Limón becomes more and more farcical. Horse racing

was particularly absent, and this

scored an overwhelming victory in the Fourth and last Test match of the present Tour, last Monday.

The match began on the previous Thursday and the West Indians going first to the bat made 535 for seven wickets, of which Headley hit up 268 not out. The M. C. C. in turn could only score 271 all out; they were called to follow on and were only able to be broken.

We regret this injury to the

## NEWS FROM THE POINT

### THE OBSERVANT POINTER

Ray Huber celebrated his birthday March 15th in fitting fashion by entertaining several guests. I couldn't get the names so will have to let that pass.

The prize winners at the Irish dance sure made you Point people quiet down. Mrs. Bookout had to come all the way from Almirante, Dear Dod had to come down from Juan Viñas and Señorita Baldiodeda from San José.

Amongst the weekenders at The Point were Captain Cochrane, Billy Crawford and Chet Oedell.

I never see Franklin Venegas around anymore! Frank used to be quite a visitor.

Sue Repta threw a party Saturday night to Mr. W. H. Crawford, Mr. and Mrs. W. F. Prince, Mr. E. A. Ames, Dr. and Mrs. Salisbury, Mr. and Mrs. D. O. Smith, Mr. and Mrs. J. M. Dudley, Mr. and Mrs. R. F. Huber, Mr. and Mrs. D. C. MacGowan, Mr. and Mrs. B. E. Bookout, Captain Cochrane. Sue sure knows how to throw a party and Saturday's was no exception to the rule.

Departing on the Steamship Peten was Charlie Gerchow who spent several days up around The Point and Limón proper.

Another diploma for tarpon fishing goes to Doc Salisbury. I am told Doc landed his first just a few days ago.

The OBSERVANT POINTER offers the suggestion of a Barbecue. We have had lots of dances, picnics, parties, treasure hunts, etc. but it certainly is a long time since we had the party at Pejivalle. How about talking it up folks.

Mac MacGowan took a party up the river Tuesday to look over the fishing prospects. Not so good friends, not so good. The Moins can't be beat.

It is with pleasure I observe the steps in front of the Nurses' house have been finished. For about three weeks I was afraid I would have to use the back door for another month.

I am sure you all will be sorry to learn that Mr. W. S. Weeks is confined at the Hospital with boxer's mits. Even if your hands are out of action, Daddy, you still have your feet.

Mr. Sheehy advises that the Missus is coming along splendidly in San José. Saludes.

## 509 West Indians Repatriated

According to a statement recently issued by the Statistical Department of the Panama Canal Administration and given publication in the "Star & Herald," the number

We hope there will not be a deficit but rather a sound profit when all accounts have been made up.

It was thought that the frivolities were all over, but it is learnt we shall have more of it today and tomorrow, the 3rd. Sunday in Lent entre Cristianos.

Several cases of robbery have already been reported, and it is feared there will be many more during the next month or two.

Householders should be on their lookout.

The West Indian Team playing by an Inning and 161 runs, and the holders of the Rubber for the tour, the results of the Test matches being - West Indians, two; M. C. C., one; Drawn, one. The Team left for England on the 19th., but it is expected Capt. Wyatt was unable to do so; He, unfortunately, got injured on his jaw by a ball from Martindale and had to be a patient in a Nursing Home. The jaw was supposed to

muster 103 more runs all out. This left the West Indians the Victors sporting Captain.

A few observations I made at the dance Saturday night:

Otto Starke sure enjoyed himself. There was a shortage of tables and chairs so that I tired early.

The two orchestras were good. The Irish Colony looked proud of itself.

Hot tamales!

Doc Oreamuno and the Missus had as guests at dinner Saturday the Krauths, Pauly's, Woodburys and McClures.

Tony Coronado's daughters Señoritas Rosaria and Angela were visitors at The Point.

Once during the dance Saturday night I thought the orchestra was offkey but it turned out to be Doc Salisbury striking a few chords. He was ably assisted by The Point's leading baritone who was a little behind that night.

On Thursday night the Dudley's entertained at a cocktail party in honor of their visitor Miss Chris. Fossel who will soon leave Limón after a stay of several months. Chris took in all the points of interest in the vicinity of Limón, San José, Turrialba, and I trust she leaves Costa Rica feeling this truly represents the lure of the tropics. The OBSERVANT POINTER forwards keen regrets to Chris as she will have left Costa Rica before this publication.

It is with pleasure I observe the steps in front of the Nurses' house have been finished. For about three weeks I was afraid I would have to use the back door for another month.

I am sure you all will be sorry to learn that Mr. W. S. Weeks is confined at the Hospital with boxer's mits. Even if your hands are out of action, Daddy, you still have your feet.

Mr. Sheehy advises that the Missus is coming along splendidly in San José. Saludes.

of West Indians repatriated, under the provisions of the special law of 1934, was five hundred and nine up to the 28th. of last month. Approximately 298 of these were said to be former employees, and the remainder members of their families. Of the \$ 150,000 appropriated for repatriation purposes, around \$ 29,000 has been already expended.

It is anticipated that as soon as the dry season closes requests for repatriation will increase and that by the end of the financial year the number of persons sent to their respective homes in the West Indies may be estimated to reach from 900 to 1,000.

Mrs. Sheehy

It affords us much pleasure to announce that the operation which Mrs. Sheehy, the wife of our genial and respected Railroad Superintendent, had unfortunately undergone at the hands of Drs. Facio and Pacheco in the Clinica Bíblica last Saturday, has been very successful, and she is now so much improved that it is expected she will be leaving for her home today.

It is the sincere wish of the "Atlantic Voice" that our esteemed citizen will soon be restored to her usual good health.

## Jamaica And Her Royal Guests

Reports which have now reached us regarding the arrival of H. R. H. the Duke of Gloucester in Jamaica indicate that no efforts were spared to make the occasion a truly spectacular and memorable one.

On stepping ashore at the Victoria Pier, Kingston, the Duke was greeted by the Governor of the Island and presented to the principal Civil and Military Officials, Members of the Legislature, Heads of the leading Religious Denominations and Representatives of the Municipal Area. After an inspection of the Guard of Honour supplied from the Manchester Regiment, the Royal Salute was given, and the procession started from the pier. On arriving at the War Memorial, the Prince alighted and accompanied by the Governor and the Officer in Command of the Troops, laid a wreath of poppies at the foot of the Cross which forms the memorial to the sons of the Empire's Ancient Colony who gave their lives in the Great War. Here were stationed all ex-Service men, chairs being provided for the disabled ones.

The next stop was at the Ward Theatre where His Royal Highness was the recipient of two addresses, one from the Mayor and Council and the other from the Governor. To both addresses the Prince suitably replied with expressions of appreciation for the warm greeting he had received. Another stop was made at the Mico College where it is said one of the largest assemblage of school children who ever greeted a Royal visitor were assembled and heartily welcomed the Duke. They numbered over 8,000, each having a flag which

**Excursión a Turrialba, Domingo 5 de Mayo 1935**  
IDA Y VUELTA € 2.50. TREN SALE A LAS 5.30 A. M.

**Sunday Excursion to Turrialba, 5th, May 1935**  
ADULTS € 2.50. TRAIN LEAVES AT 5.30 A. M. VIA ZENT  
COSTA RICA BURIAL SCHEME ASSOCIATION

## Commemorative Issue of Postage Stamps

At the request of the Committee in charge of the arrangements for the Fiestas, to take place in Cartago during the first week of August next, in celebration of the third centenary of the apparition of the "Virgen de los Angeles," the Minister of Finance has agreed to issue nine hundred and fifty thousand commemorative postage stamps; they are, however, only to have postal value for the first, second and third days of August, during which time they will be on sale at the various post offices. The matter has been submitted for the approval of Congress.

The stamps will be issued in the following quantities and denominations 250,000 at five cents, 250,000 at ten cents, 200,000 at

thirty cents, 150,000 at forty five cents and one hundred thousand at fifty cents.

The balance of stamps remaining unsold after the 3rd. August is to be handed over to the Committee as a contribution from the State toward the cost of the Fiestas and the repairs to the Church "de los Angeles" in Cartago.

\*\*\*\*\*

## Banco Internacional de Costa Rica

### Banco del Estado Unico Emisor

ofrece al público los servicios de su

### SUCURSAL EN LA CIUDAD DE LIMÓN

para toda clase de servicio bancario.

METROPOLITAN BUREAU  
Legal, Notarial & General  
Business Transactions  
Box 544. Cable. "Metrobur".

My untarnished reputation of honesty. My intelligence and high calibre efficiency constitute the necessary and all important FACTORS which constitute my Iron Clad Guarantee to my actual and prospective CLIENTS, who confide to my care, direction and administration, the handling of their BUSINESS and GENERAL AFFAIRS.

W. EGBERT POLSON  
Accountant, Interpreter, Translator, Judicial Business Agent.

## Hamburg-Amerika Linie

Próximas Salidas de Puerto Limón

Para EUROPA

(SANTANDER, PLYMOUTH, CHERBOURG,  
AMSTERDAM y HAMBURGO)

Vapor CARIBIA - 1.º Abril

Para GUATEMALA

(PUERTO BARRIOS Y LIVINGSTON)

m. n. CARIBIA - Marzo 25  
SERVICIO DE CARGA Y PASAJEROS

Para cualquier clase de informes, dirigirse a:

**HAPAG-LLOYD**

Agencia Costa Rica

Teléfono 2086

## Silver Jubilee Function

In commemoration of the 25th anniversary of the Accesion of King George the Fifth, there will be held (D V) on Coronation Day, May the 6th., at 7 p. m., a Grand Silver Jubilee Fair on the

Lawn of the Baptist Church. Every effort will be used to make this Function worthy of the occasion.

General Admission € 0.50. Children € 0.25.

## SIQUIRRES RESTAURANT

The passenger train from Limon stops at Siquirres 20 Minutes. Buy your Lunch Ticket on the train so your Lunch will be served on your arrival. Price € 2.50 (Costa Rica money). Restaurant right at the Station. Bar, Cigars, Cigarettes, English Spoken, Se habla español. On parle Français, Man Spricht Deutsch.

W. KISSLING  
Manager

102 Year Old Magistrate Presides In Court

age occasioned by the rioting is estimated at 200,000 dollars.

LONDON. — Mr. T. Carey, 102 years old, was the presiding Magistrate at Maryport, Cumberland, when three men were remanded on bail on charges arising out of an attack on the relief office in the town.

**SALOMON CHING WE-LEE**

Estrada

Abarrotes y Licores

Artículos del País

Precios Económicos

LA IBERIA

Serious Rioting in District Of Harlem

NEW YORK. — As a result of a riot which occurred in Harlem, 100 wounded persons have been placed in hospital, 30 of whom are not expected to live. Several hundred police men were rushed to the district and 150 persons have been arrested. The dam-

**For Sale  
Bee Hives  
Apply  
C. PORTER  
Cairo**

Strike Among Employees In Milk Industry

TOLEDO. — The distributors of milk have declared a strike, demanding increased salaries and shorter working hours.

€ 12.000 FOR LOANS

To be made to persons giving tangible guarantee. Reasonable interest. Lender can be seen at Limon Service Bureau every Friday between 4 and 6 p. m.



## Hereby Hangs A Tale

One Sunday a minister, on his way to church, saw a bunch of boys busily engaged in digging in the ground. He stopped to reprove them for working on the Sabbath. "Boys", he said "don't you know that you never work on the Lord's Day, save in case of great necessity?"

"This is a case of necessity, minister," said one of the boys: "we can't go fishing without worms for bait."

Whoopee... "Charley's mother in law has been kidnapped by gans ters".

"Will he pay them off?"

"No, he's already paid them in advance."

"Did you come home at all hours last night?"

"Yes, but my wife wouldn't let me in at any of em."

"I haven't been able to sleep a wink since my wife ran away."

"Why don't you try counting

sheep?"

"I'm too busy counting my lucky stars."

Nifty. — If you'd give me a check for ten dollars, I'd give you a kiss that you'd never forget.

Scotchman. — I'll say I'd never forget a kiss that cost ten dollars.

HOLLYWOOD VERSION: Close-ups make the man.

An extra girl often finds the key to success by changing her locks.

EMBARRASSED Blonde. — The prosecuting Attorney embarrassed me very much during the trial.

Admirer. — By asking what you were doing the night of the crime.

Blonde. — No, by asking what was doing this coming week-end.

The only person who can watch the clock all day and still hold his job is a radio announcer.

A plastic surgeon went to the masquerade and, oddly enough, had his face lifted.

What would you do if you were in my shoes?

"I'd get a shine!"

"It must be awfully hard to take a picture."

"Not at all. It's a snap."

## Maduro Lumber Yard

FRANK MADURO Jr.  
Prop.

Best native lumber  
at moderate prices,

## PARK HOTEL

Limon, Costa Rica, A. C. — On ocean front

Comfortable rooms. — Rooms with bath — Well ventilated dining room. — First class table. — Good assorted bar. — Sample room

LUISE SCHUSTER, Proprietress  
Post Office Box 236 — Telephone 2

## The Keith Bank Bankruptcy

In keeping with our previous announcement, the meeting of the Trustees of the Bankrupt Estate of the John M. Keith Bank took place last Monday. Among other matters, it was decided to pay the ordinary (or common) creditors a first dividend of two per cent which will absorb the sum of ... € 46,000, after the secured creditors had been paid their remaining thirty per cent.

## Supports Colonization Idea

The Editor, Sir.

I am a subscriber to your very valuable Weekly, and noticed, in

the issue of the 2nd. instant, the suggestion re the colonization by Great Britain of the large number of her scattered, wandering and oppressed West Indian subjects. The suggestion is, in my humble opinion, a golden one, and should meet with approval and active support. I am prepared to afford it my best efforts.

I am also hoping that I shall have, later on, the opportunity of

further commenting on such a very important matter.

Thanking you, Sir,  
C. E. Campbell.

## Magnifica Propiedad

se vende en el centro de Limón, libre de gravámenes. — Entenderse con el Lic. DANIEL ZELEDON en este puerto y en San José con ANGELA DIAZ

## !!BREAD BREAD!!

Eat only the best bread.

'BERLIN SPECIAL LOAF'

Made only by BOOTH

The best that may be had

in the country.

Don't forget to call at

BOOTH and take home a

loaf of Berlin's Special

bread.

Trying one will convince

you, that this is positively

the best loaf of bread,

made in Costa Rica

## Carnival In Trinidad

Five hundred American tourists and the Crews of four Canadian warships are reported to have joined Trinidadians in their two day carnival which always precedes the Lenten season. Masked bands paraded the principal streets of the Island's capital, Port Of Spain, while decorated floats staged confetti battles around the parks and thousands attended the numerous carnival balls.

**Banco del Estado**  
**Unico Emisor**

ofrece al público los servicios de su

**SUCURSAL EN LA CIUDAD DE LIMÓN**

para toda clase de servicio bancario.

**State Bank**  
**Sole Bank of Issue**

Offers the Public the Services of its

**BRANCH OFFICE IN THE CITY OF LIMÓN**

All Kinds of Bank Service Rendered



**LANZADA LA CANDIDATURA PRESIDENCIAL DEL Dr. AROSEMENA SOBRE LA BASE DEL EXITO ALCANZADO EN EL ARREGLO DE LIMITES**

Logramos desvirtua el abusivo Laudo White, declara en un manifiesto la Sociedad Panameña de Acción Internacional

Nuestro Redactor Correspondiente en Panamá, cuyo celo y actividad ejemplares merecen nuestro más caluroso elogio, nos ha enviado por el correo aéreo de ayer trascendentales informaciones que ofrecemos en seguida a los lectores del Diario.

Panamá, 22 — A Diario de Costa Rica. Remito por el correo aéreo de mañana las siguientes informaciones:

**CONSTRUCCION DE UN EDIFICIO EN LA FRONTERA**

—Antes de mediados de año será una realidad el proyecto referente a la instalación de una oficina en la frontera sur con Costa Rica, en Chiriquí, para la vigilancia del contrabando y del paso de inmigrantes, pues el presidente de la república, doctor Harmodio Arias, acaba de impartir órdenes en el sentido de que se incluya la construcción de un edificio especial para ese objeto en el plan de obras que llevará a cabo próximamente el gobierno.

Así lo informó el Presidente Arias ayer a los miembros de la comisión que visitó recientemente la provincia de Chiriquí con varios propósitos, entre ellos el de escoger un sitio adecuado para levantar allí un edificio para resguardo en la región fronteriza.

Los comisionados escogieron lugar cuya posición le permite un control de los diversos caminos por donde transitan los que viajan entre los dos países. En cuanto a la escogencia del sitio exacto, preciso, donde debe hacerse la construcción del edificio en dicha región, resolvió la comisión que se encargue de ese particular el ingeniero que designe el gobierno.

En el edificio que allí se levantará habrá representantes del resguardo nacional, de la admi-

# HUMOR

Un insolente dió a Sócrates un puntapié, y el filósofo sufrió con paciencia el ultraje. Echáronle en cara su insensibilidad y dijo:

—Qué querías que luciese?

—Citar a ese hombre en justicia, le replicaron, y pedirle satisfacción del insulto.

—Con que según eso, preguntó Sócrates, si un mulo al pasar me dice una coz, tendría también que citarlo en justicia?

Habiendo enviado un alcalde, quiso que todo el ayuntamiento en cuerpo asistiese al entierro. El sindicato se opuso, dando por razón, que no era costumbre en el país.

—Si usted fuera el muerto —añadió— iríamos todos con mucho gusto.

Cuando nombraron arzobispo a Cisneros, un labrador de Torrelaguna, dándose importancia, solía decir:

—Qué fortuna para él y qué gloria para mí, que he sido su maestro.

—Pues tú —le decía el cura— que pudiste enseñarle cuando ni siquiera sabes leer?

—Le enseñé a silbar...

—Diga usted, portero, está el conde en casa?

—No está, señorito.

—Tengo por precisión que hablarle; se sabe a qué hora volverá?

—Ah! señorito, cuando su excelencia manda decir que no está en casa, no se sabe a qué hora vuelve.

—Observad, decía un adulador a Cronwell, la extraordinaria afluencia

de forasteros que de todas partes han venido a Londres para gozar de vuestro triunfo.

—No hagáis caso de eso, —contestó— lo mismo harían si me llevaran al patíbulo.

Decía un empleado de la limpieza a un zapatero de portal:

—Hombre, en qué consistirá que está en el invierno el aire tan frío?

—Bah! es cosa muy sencilla: mira, como en el invierno cierra todo el mundo sus puertas y ventanas, el pobreclillo tiene que dormir en la calle. Ya ves, ¿cómo ha de estar caliente?

—En una taberna muy conocida de Madrid, bebía un andaluz del mejor vino de la casa, y para exagerar lo mucho que le gustaba, decía:

—Es tan bueno, que cuando lo bebo, se me hace la boca agua.

Dijo Diógenes a una vieja loca y presumida ocupada en adornarse:

—Si es para agradar a los vivos, pierdes el tiempo; si es para ir a visitar a los muertos, date prisa.

**Egbert Thompson**

Corredor Jurado

Comisionista

APARTADO 127

Limón

## Hop Lee Lung

Establecimiento de licores, Tienda y Abarrotes

El más surtido en Matina

Panamá.

La ciudadanía panameña se ha manifestado anuente a un arreglo de límites con Costa Rica, mediante la siguiente fórmula, la que, aunque envuelve enormes pérdidas materiales y morales para los panameños, permite un corte decoroso, hasta donde esto es posible, al honor de

Sixaola, este río aguas arriba hasta Guabito y la línea limítrofe nueva de Guabito a Punta Mona. El puente que existe sobre el Sixaola, a la altura de Guabito continuaría siendo internacional, así como las aguas de este río en toda la extensión en que continuaría sirviendo de límite entre los dos países, conforme al Fallo White modificado en la forma apuntada.

Panamá, enero 27 de 1935.  
Sociedad Panameña de Acción Internacional.

### CANDIDATURA DEL DR. AROSEMENA

Está a punto de ser lanzada la candidatura a la presidencia de la república del doctor J. De móstenes Arosemena, actual ministro de relaciones exteriores, a cuyos merecimientos personales se añade el éxito resonante que, a juicio de sus admiradores, acaba de obtener en el arreglo de límites con la república de Costa Rica.

En un banquete ofrecido en esta ciudad al presidente de la república, el distinguido hombre público doctor Alejandro Tapia exaltó las brillantes cualidades ciudadanas del doctor Arosemena. Con este motivo, se incluye al doctor Tapia entre los propulsores de la candidatura del doctor Arosemena.

**Daniel Zeledón**

Abogado y Notario

Oficina: Ciudad de Limón

**Guillermo Niehaus & Co.**

LIMÓN

Maderas Extranjeras y del País

COMPRA CACAO

MATERIAL DE TRANVIA

Servicio de Cabotaje a Cahuita y Puerto Viejo.

Importación de mercadería en general.

### Mientras tanto dejemos...

(Viene de la pág. PRIMERA) orquesta que teníamos, durante la fiesta que un grupo de maestros "ticos" preparó para distinguir a unos cuantos caballeros de este gremio, de los hermanos del Sur, que nos honraron con su visita en aquellos días en que también era Presidente don Ricardo Jiménez. En esos días, sólo, por cierto, en mi empeño, elevé mi protesta ante el jefe del poder ejecutivo por aquél acto que juzgaba indecoroso, no por el hecho de atender a tan distinguidos visitantes, sino porque nos poníamos de rodillas en forma inusitada y deprimente ante los ojos que hacían alarde y le enseñaban a los niños de su país, como le digo, de nuestra "supuesta derrota", en la forma en que lo dejó explicado. Como mi protesta fuera desatendida, como de costumbre, por el entonces presidente electo por los diputados que nombraron las Juntas electorales de Alajuela y Heredia, decidí tomar otras medidas y mis deseos, justos hasta lo más, fueron, como todos saben, coronados con el más nuboso triunfo.

Varios veces he llegado a la prensa, desde el año 21 en que fui como simple soldado de artillería en el batallón que comandaban los coronel Sibaja y Fernández Peralta, a tratar de defender lo que en ese entonces llamaban derechos adquiridos los mismos que hoy nos proponen como bueno el arreglo, y nunca como ahora, he visto, por cierto con placer profundo, erguirse la opinión pública costarricense en forma tal, que indiscutiblemente, por la índole de las razones y la justicia de la causa, el poder ejecutivo confronta el más delicado de sus problemas, planteado por su propio Canciller.

La actitud de los Caballeros Municipales de la muy noble y leal ciudad de Cartago, acuerpando la moción del distinguido representante don José Rafael López, para protestar ante el Congreso por ese atentado atroz contra nuestra dignidad, siguiendo el ejemplo de aquellos ayuntamientos, gallardos y dignos, de la villa Metrópolis, en que los hidalgos caballeros sabían, tan bien como estos de hoy, el cumplimiento de su deber, ha sido, una de las lecciones de civismo más grandiosas con la que contarán nuestros historiadores para colocar en marco de oro en nuestra pequeña historia patria, y para que sirva de enseñanza a las futuras generaciones, ya que la actual.

En parte, por lo que se ve, se ha olvidado de lo que nos enseñaron los hidalgos Vázquez de Coronado, Mora Cañas y tantos otros de los que nos habla nuestra historia.

Las protestas, memoriales y escritos de todos los costarricenses dados a la luz pública por medio de los diferentes órganos de publicidad, sobresaliendo entre ellos los brillantes estudios hechos sobre el particular por un profesor ilustre, el Licenciado y pedagogo don Elías Leiva Quiros, dan una prueba inequívoca de la existencia en Costa Rica, de hombres conscientes e incapaces de torcer sus criterios por influencias malévolas y perversas o por intereses de índole malsana, aun que hayan sido presionados por elementos de gobierno.

Se nos acusa por allí, a todos los que tomamos parte en esta campaña de bien nacional, a unos de politiqueros con ambiciones de grandeza, a otros, de simples patriotas sin sentido práctico que supere la nacionalidad costarricense y la transforme en la del mundo sin fronteras, y, a los más, de apasionados o tercos. Todo esto no puede significar afrenta ninguna cuando de lo que se trata es de defender el único patrimonio que nos legaron nuestros antepasados. Tiempo quedará para discutir estos detalles de orden sociológico y político-idealista. Por ahora de lo que se trata es de saber que alguien se encargará de castigar a los que, por cálculo o conveniencia política, temiendo herir al Júpiter todopoderoso, han guardado silencio en este debate o se han inclinado por su mandato, y también de clasificar, bien o mal, a los que, sin más interés que la defensa de los derechos adquiridos, nos hemos puesto, desde un principio, a combatir una "compensación" en la que se va, junto con el Sixaola y los dos mil y pico de hectáreas de terreno con sus cuatro kilómetros de costa, todo lo que de ariosos e hidalgos, hemos pretendido tener siempre los costarricenses como propiedad inalienable.

Como es de suponer, aunque nadie quiera que las buenas relaciones se entorpezcan en lo más mínimo, entre los dos pueblos hermanos, se me ocurre pensar, ante la situación espeluznante que nos quieren pintar los que mangonean este asunto de suyo tan importante a su entero antojo, que es preferible una y mil veces "La enemistad con honor, que la amistad sin él". Si nos querían como amigos, que se comporten como tales; de lo contrario, cuando haya un gobernante capaz de defender los intereses que le encomiendan al ungido a ese alto cargo, que se arreglen las cosas sin estarle diciendo a los buenos amigos del sur que no tenemos armas ni dinero para hacer valer nuestros derechos justos hasta la saciedad pero no en la forma en que se pretendieron arreglar en 1921, cuando perdimos la oportunidad, estando en posesión de Almirante, de haber demarcado la frontera. Mientras tanto, dejemos las cosas como están para hacer efectivo el Laudo White cuando sea del caso.

Los señores panameños, queridos hermanos nuestros, pueden estar seguros y por consiguiente muy tranquilos, de que el pueblo de Costa Rica no les va a dar lo que quieren los señores presidentes, Arias y Jiménez y los Cancilleres Arosemena y Gutiérrez. El fallo imperará hoy y siempre y los costarricenses seguirán haciendo honor a su tradición natal.

Adelante, señor Director es su empeño patriótico y cuenta siempre con la simpatía personal de este su invariable servidor y amigo muy afecto,

Ricardo Toledo

## José Achion Nq.

Comerciante Detallista

Licores, Abarrotes, Cristalería, Artículos de Ferretería y Eléctricos, todo se encuentra en este establecimiento a precios de situación.

Avenida 2<sup>a</sup> y Calle 4<sup>a</sup>, frente al Edificio de Correos y Telégrafos

LIMÓN, COSTA RICA

## AHORRE

El éxito en los negocios y en la vida está siempre en espera del hombre que tiene el dinero necesario en el momento preciso

Ud. debe ser de esa clase de hombres

## BANCO de COSTA RICA

Sucursal de Limón