

permite ya dar un impulso eficaz á la obra del Ferro-carril, natural era que los datos oficiales viniesen á comprobar el movimiento y la vida del país, su brillante situación económica, la falta absoluta de estancamiento de la riqueza pública, las condiciones favorables que hoy se revelan para labrar el porvenir.

A muchas consideraciones se prestan, ciertamente, los datos que solo hemos apuntado; pero dejándolas para otra ocasión, cerramos este artículo consignando, con verdadero júbilo, que al lado de los intereses materiales, el Gobierno nunca descuida el sembrar la mas preciosa semilla que fructificará en provecho de las generaciones futuras. Mas de ciento cincuenta escuelas costea la Nación, no solo en las ciudades y en las villas y en los pueblos, sino en las aldeas: mas de diez mil pesos mensuales se invierten en tan importante ramo, gozando los maestros de dotaciones hasta de \$ 200 al mes y el que menos de \$ 30. Los colegios de segunda enseñanza se aumentan y perfeccionan: se espera próximamente la venida de doce Instituciones Europeas que han regentado en Francia colegios de primera clase, y serán las que en Alajuela dirijan el Nacional de Señoritas internas: los establecimientos privados se sostienen y, mas tarde, la influencia de la instruccion pública, hoy profusamente difundida, se hará sentir en la mejora moral, científica y artística del pueblo de Costa-Rica. No somos visionarios. Nuestro criterio y nuestros pronósticos se fundan en los hechos.

## MOVIMIENTO MARITIMO.

ENTRADAS Y SALIDAS.

### PUERTO DE PUNTARENAS.

Enero 2 de 1878.—Ayer á las 9 30 a. m. fondeó en este puerto, procedente de Panamá, el vapor norte americano "Costa-Rica," al mando de su Capitan Whiteburry, trayendo de pasajeros á los Señores Bernardo Theil, J. Campagnoli, Andrew Hansard, Señora Delfina Trevalda y familia; y de carga 1087 bultos de mercaderías consignado á los Señores F. Clavera y C<sup>ia</sup>.

Hoy á las 6 a. m. zarpó dicho vapor con destino á los demas EE. de Centro América. llevando de pasajero al Señor Manuel Sanchez, sin carga y despachado por los Señores F. Clavera y C<sup>ia</sup>.

Enero 8 de 1878.—Ayer á las 8-30 a. m. dió fondo en este puerto procedente de Acapulco y EE. de C. A. el vapor N. A. "Wilmington," al mando de su capitan Austin, trayendo de pasajeros á los Señores Francisco Fort, Alberto Mora, Francisco Pinto, Domingo Mendoza, Justo Ortega, A. Madriz, Carlos Pessi, y de carga 647 bultos mercaderías, 1 paquete

de dinero, valorado en \$ 450. Consignado á los Señores F. Clavera y C<sup>ia</sup>.

Enero 8.—El mismo dia á las 3-30 p. m. zarpó dicho vapor con destino á Panamá, llevando de pasajeros á los Señores Guadalupe Mora de Cañas é hija, y La Roche; y de carga 134 cueros de res, 43 sq. caucho y una barra de oro £ EE. 700-0.0 despachado por los Señores F. Clavera y C<sup>ia</sup>.

Enero 5.—Hoy á las 9.45 dió fondo en este puerto procedente de San Francisco de California la goleta guatemalteca "Clara", del porte de 289 toneladas, al mando de su capitan Maha, con 10 individuos de tripulacion y con 63 dias de navegacion; trayendo de carga 4,289 bultos de mercaderías; consignado á los Señores F. Clavera y C<sup>ia</sup>.

### PUERTO DEL LIMON.

Diciembre 17.—A las 6 a. m. fondeó en este puerto la goleta noruega "Eliezer", procedente de San Juan del Norte, al mando de su capitan J. Brio, del porte de 236 toneladas, 8 tripulantes, con carga general, 4 dias de mar, consignado al Señor J. Wilson.

Diciembre 17.—A las 3 p. m. fondeó en este puerto el vapor inglés "Nile", procedente de San Juan del Norte, al mando de su capitan Revett, del porte de 3,000 toneladas, 125 tripulantes, trayendo carga general en tránsito, un dia de mar, consignado al Señor J. F. Reeve.

El mismo dia á las 6 p. m. zarpó dicho vapor con destino á Colon, llevando de pasajeros á los Señores H. C. Ennis, y veintuno de cubierta y de carga 82 bultos hule, 23 bultos de zarzaparrilla, 1 caja de tortuga preparada; 2 cajas de carey y un paquete dinero, con 156 £, despachado por J. F. Reeve.

Diciembre 18.—A las 6 a. m. fondeó en este puerto la goleta inglesa "Weathergag", procedente de Bluefield, al mando de su capitan Haymond, del porte de 40 toneladas, 4 tripulantes, 3 dias de mar, carga general; consignada á su capitan.

Diciembre 19.—A las 6 a. m. fondeó en este puerto el vapor americano, "Lamokin", procedente de Colon, al mando de su capitan William Smith, del porte de 167 toneladas, 11 tripulantes, 5 dias de mar, 4 pasajeros en cubierta, carga general; consignado á su capitan.

Diciembre 19.—A las 6 a. m. fondeó en este puerto la goleta inglesa "Brigand", procedente de Providencia, al mando de su capitan Bacher, del porte de 66 toneladas, 3 dias de mar, 4 tripulantes, trayendo de carga reses y cerdos; consignada á su capitan.

Diciembre 21.—A las 6 a. m. fondeó en este puerto la goleta americana Caribbean, procedente de Bluefield, al mando de su capitan William R. Knighton, del porte de 170 toneladas, 7 tripulantes, 8 dias de mar, trayendo de pasajeros al Señor Hiden Clacki, y carga general; consignado á Us. Unckles.

Diciembre 21.—A las 11 a. m. fondeó en este puerto la goleta colombiana "Osabau", procedente de Bluefield, al mando de su capitan Temoteo Newball, del porte de 21 toneladas, 4 tripulantes, 2 dias de mar, trayendo de pasajero al Señor E. Armas, y de carga licores. Consignada á E. Armas.

Diciembre 21.—A las 12 a. m. fondeó en este puerto la goleta nacional "Perseverance", procedente de Parismina, al mando de su Capitan José Connel, del porte de 9 toneladas, 2 tripulantes, 1 dia de mar, en lastre. Consignado al Sr. J. F. Reeve.

Diciembre 18.—A las 6 p. m. se hizo á la vela la goleta colombiana "Melquiades", con destino á Bocas del Toro, al mando de su Capitan V. Richardson, del porte de 25 toneladas, tres tripulantes, con carga general. Despachada por el Sr. P. Pardo.

Diciembre 20.—A las 12 a. m. se hizo á la vela la goleta inglesa "Weathergag", con destino á Bocas del Toro, al mando de su Capitan Haymond, del porte de 40 toneladas, 4 tripulantes, con carga general. Despachada por su capitan.

Diciembre 20.—A las 3 p. m. zarpó el vapor americano "Lamokin", con destino á San Juan del Norte, al mando de su Capitan William Smith, del porte de 167 toneladas, 11 tripulantes, con carga general. Despachado por J. F. Reeve.

Diciembre 21.—A las 3 p. m. se hizo á la vela la goleta noruega "Elizier", con destino á Méjico, al mando de su Capitan E. J. Bru, del porte de 236 toneladas, 8 tripulantes, en lastre. Despachada por el Señor J. F. Reeve.

Diciembre 22.—A las 3 p. m. se hizo á la vela la goleta nacional "Perseverance", con destino á Parismina, al mando de su Capitan José Connell, del porte de 9 toneladas, 2 tripulantes, en lastre. Despachada por su capitan.

## ANUNCIOS.

### Corte Suprema de Justicia.

El Supremo Tribunal de Justicia, en sesion celebrada á las seis de la tarde del dia 28 de Diciembre del año próximo pasado, acordó conferir á Don Juan R. Mora

G. las licencias necesarias para el ejercicio de la Abogacia.

Secretaría de la Suprema Corte de Justicia.—San José, Enero 7 de 1878.

El Secretario,  
BENITO SERRANO.

### Secretaría de la Universidad.

Con fecha 17 de Agosto del año próximo pasado le fué conferido, previo el exámen de ley, al Señor Don Francisco Picado, el grado de Licenciado en Filosofia, bajo la denominacion de Licenciado Geómetra.

San José, Enero 3 de 1878.

F. HERRERA.

### COLEGIO DE SEÑORITAS.

Deseosa de contribuir con mis débiles fuerzas al desarrollo de la enseñanza de la mujer en este país, he determinado abrir un Colegio de Señoritas en esta Capital, bajo las bases siguientes:

La educacion de una Señorita se completará en cuatro cursos académicos, previa la preparacion necesaria para ingresar en ellos.

Las niñas menores de nueve años asistirán á la enseñanza elemental preparatoria; y cuando estuvieren suficientemente instruidas en los primeros rudimentos, ingresarán en el primer curso académico, previo exámen.

Las asignaturas se distribuirán de este modo:

Enseñanza elemental preparatoria:  
Lectura, Escritura, Religión y Aritmética hasta dividir enteros inclusive.

#### 1er. Curso.

Historia Sagrada, Aritmética elemental, Geografía descriptiva y Francés.

#### 2º Curso.

Historia Sagrada, Id. profana de la Edad Antigua, Aritmética Superior, Geografía descriptiva y Astronómica, Gramática castellana y Francés.

#### 3er Curso.

Historia de la Edad Media, Geografía física, Gramática castellana, Nociones de Física y Química en lecciones orales, Dibujo é Inglés.

#### 4º Curso.

Historia de la Edad Moderna, Nociones de Literatura, Historia Natural é Higiene en lecciones orales, Teneduría de Libros, Composición é Inglés.

Todas las niñas se ejercitarán en costuras y bordados, lectura y escritura, mientras permanezcan en el Establecimiento, cualquiera que sea el curso que estudien.

No podrá pasarse á otro curso sin haber ganado, por exámen, todas y cada una de las asignaturas del precedente.

Las Señoritas que completen su educacion, sufrirán un exámen público al terminar el cuarto curso y recibirán un Diploma en que se declare su aptitud para la enseñanza.

Las niñas que ingresen este año en el Establecimiento, serán examinadas y distribuidas en los cursos y clases, segun su aptitud.

El precio de la enseñanza sin excepcion, será el de \$ 5.00 mensuales.

La clase de piano es la única que se considera extraordinaria, pagándose por ella el aumento que se convenga.

Cuento con el número de profesores de ambos sexos, indispensables para poner en práctica mi plan.

La matrícula queda abierta desde hoy, y las clases comenzarán el dia primero de Febrero entrante, desde las diez de la mañana hasta las tres de la tarde de cada dia hábil.

San José, Enero 1º de 1878.

Calle de la Merced, frente al Caño.

ISABEL DE LASTRES DE CÉSPEDES.

3. v.—J. D.